



5.B.1 CO2 reductiedoelstellingen niveau 5 (inclusief voortgang en trends t/m 2023-6M)

Aannemingsbedrijf van der Meer B.V.

Benthuizen 05 september 2023

J. van der Meer. Afdeling KAM

Akkoord directie:

| |
|---------------|
| Datum: |
| Handtekening: |

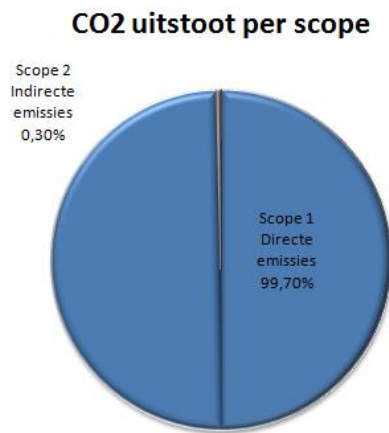
1 Inleiding

Dit CO₂-reductieplan heeft, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

2 Energie-audit (organisatie en projecten)

Op basis van de CO₂-emissie-inventarisatie is de CO₂-voetafdruk opgesteld van het basisjaar 2011. Naar aanleiding hiervan heeft een energie-audit plaatsgevonden. Uit de herberekening over 2021 werd duidelijk dat het brandstofverbruik van het materieel met 279 ton de grootste emissiebron is. Het goederenvervoer is met 162 ton de tweede grootste emissiebron.

Voorstaande beziens over scope 1 en scope 2 emissies.



Het reductieplan maakt integraal onderdeel uit van het Energie Managementsysteem (EMS)/CO₂-voetafdruk. De doelstellingen hebben effect op alle scopes en worden periodiek geëvalueerd, zodat tijdig kan worden bijgestuurd. Omdat de CO₂-uitstoot steeds zal veranderen als gevolg van bedrijfsomvang en/of -activiteiten en als gevolg van genomen reductiemaatregelen vindt jaarlijks een energie-audit plaats. Ook wanneer er komende, lopende en afgeronde projecten zijn waarop gunningvoordeel is verkregen worden in deze energie-audit meegenomen. In het basisjaar 2011 had het bedrijf dergelijke projecten niet.

De beoogde reductiedoelstellingen zijn van scope tot uitstoot per eenheid uitgewerkt. In hoofdlijnen betreft het;

Scope 1 & 2

Door implementatie van deze maatregelen willen we de CO₂ uitstoot in de periode 2011- 2024 met **-121,09 CO₂** verminderen. Tot en met 2020 is een reductie behaald van **-83,75 CO₂**. Onderstaande komt bovenop de reeds behaalde reductie

Dit is onderverdeeld in;

| | | | |
|--------------|-----------------------------|--------------|-----------------------------|
| Scope 1 2021 | - 6.286 ton CO ₂ | Scope 2 2021 | - 34.53 ton CO ₂ |
| Scope 1 2022 | - 6.286 ton CO ₂ | Scope 2 2022 | - 0 ton CO ₂ |
| Scope 1 2023 | - 8.727 ton CO ₂ | Scope 2 2023 | - 0 ton CO ₂ |
| Scope 1 2024 | -16.047 ton CO ₂ | Scope 2 2024 | - 0 ton CO ₂ |

1. 9% reduceren op CO₂ uitstoot door inzet Materieel
2. 10% reduceren op CO₂ uitstoot door brandstofverbruik van goederenvervoer
3. 11% reduceren op CO₂ uitstoot door brandstofverbruik van personenvervoer.
4. 1% reduceren op CO₂ uitstoot door aardgas
5. 1% reduceren verbruik kWh stroom

Deze doelstellingen worden gemeten ten opzichte van het basisjaar 2011 en zijn gerelateerd aan de jaaromzet, gereden km transport, aantal draaiuren 2011. Dus bij gelijkblijvende productie*

Doelstellingen zijn ook verwerkt in de projecten en hebben zelfde % doelen. Zie figuur 1 bijlage.

* gelijkblijvende productie:

Wat is gelijkblijvende productie? Hoe gaan we de voortgang van doelen vergelijken over de komende jaren?

- Totaal brandstof / totaal gereden kilometers
- Totaal brandstof personenauto / totaal gereden kilometer per personenauto. Is tevens per bestuurder.
- Kg Uitstoot per Euro omzet
- Aantal draaiuren materieel/ verbruik brandstof materieel

Scope 3

| reductie 2021-2023 | -68,69 | ton CO2 reductie in 3 jaar | Doel ton/CO2 jaar |
|--------------------|--------|----------------------------|-------------------|
| 485,46 | | | |
| | -22,90 | 2021 | 462,55 |
| | -22,90 | 2022 | 439,65 |
| | -22,90 | 2023 | 416,75 |

Doelen scope 3;

1. 1,0% reduceren brandstofverbruik d.m.v. overleg inzet emissie zuiniger materieel en zuiniger transport
2. 2,0% reduceren brandstofverbruik d.m.v. bewustmaking middels communicatie.
3. 3,0% reduceren brandstofverbruik d.m.v. delen actuele scope 3 informatie
4. 3,0% reduceren brandstofverbruik door toolboxes/ cursussen nieuwe rijden.
5. 2,0% reduceren brandstofverbruik d.m.v. maandelijks band op spanning transport

3 Reductiedoelstellingen

Naar aanleiding van de energie-audit heeft de directie de volgende reductie doelstellingen in vastgesteld:

Doelen scope 1 & 2;

1. 2,0% reduceren materieel uitstoot per draaiuur door aanschaf zuiniger, moderner materieel;
2. 1,0% reduceren materieel uitstoot per draaiuur door effectief inzetten;
3. 1,0% reduceren materieel uitstoot per draaiuur door gedrag en bewustwording;
4. 2,0% reduceren goederenvervoer uitstoot per kilometer door aanschaf zuiniger, moderner vervoer;
5. 1,0% reduceren goederenvervoer uitstoot per kilometer door cursus/ toolbox het nieuwe rijden;

6. 1,0% reduceren goederenvervoer uitstoot per kilometer door gedrag en bewustwording;
7. 2,0% reduceren goederenvervoer vrachtwagen aantal liter per km door aanschaf zuiniger, moderner vervoer;
8. 2,0% reduceren goederenvervoer vrachtwagen aantal liter per km door erkende training het nieuwe rijden;
9. 1,0% reduceren brandstofverbruik woon-werkverkeer door stimulatie;
10. 100% reduceren uitstoot CO₂ Electra door NL groene stroom
11. 1% reduceren uitstoot CO₂ Electra en gas door gedrag en bewustwording

Doelen projecten;

1. 1,0% reduceren kg uitstoot per € materieel door inzet zuiniger, moderner materieel;
2. 1,0% reduceren goederenvervoer kg uitstoot per € materieel door cursus/ toolbox het nieuwe rijden;
3. 1,0% reduceren materieel kg uitstoot per € door inzet door effectief inzetten;
4. 1,0% reduceren materieel kg uitstoot per € door inzet door gedrag en bewustwording;
5. 1,0% reduceren materieel kg uitstoot per € door bewustwording scope 3 activiteiten;

Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan de jaaromzet, gereden transport en het aantal medewerkers. Dus bij gelijkblijvende productie.

4 Reductiemaatregelen

Om genoemde reductiedoelstellingen te realiseren neemt de directie de volgende maatregelen binnen scope 1 en scope 2:

Doelstelling 1

4% reduceren brandstofverbruik van materieel

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO₂ reductie te bewerkstelligen. Bewustwording en draagvlak voor het CO₂- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met machines en apparatuur omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, vermogen tijdens het werk, inkoop en gebruik/omgang van machines. Deze bewustwording zal effect hebben op de CO₂-uitstoot.
- Verdergaand inzicht door metingen voor CO₂-emmissie continue aan te scherpen c.q. uit te splitsen. Met name groot materieel op draaiuren/verbruik d.m.v. betere brandstofregistratie zodat er meer inzicht in de verbruiken wordt verkregen. Hierbij stimuleren van medewerkers voor het juist invullen van urenstanden
- Onderzoeken haalbaarheid start-/stopsysteem, ECO-stand en/of motormangementsysteem op mobiele (mini)kranen en (mini)shovels ????
- Toolboxen en/ of specifieke materieel training.(door leverancier)
- Participatie 3.D.1 "groot Materieel" geeft mogelijk nieuwe inzichten en mogelijkheden (2%).

Doelstelling 2 7% minder CO₂-uitstoot goederenvervoer

Maatregelen:

- Met het aanschaffen van zuiniger goederenvervoer verwachten wij 3% CO₂ reductie te bewerkstelligen.
- Bij het vernieuwen van het goederenvervoer waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf.
- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO₂ reductie te bewerkstelligen
 - Auto niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes
 - Auto niet stationair draaien tijdens korte pauzes
 - Toolboxen over het nieuwe rijden
 - Zorg dragen voor juiste bandenspanning
 - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van het goederenvervoer per gebruiker
 - Rijd niet onnodig met de achterrautverwarming en airconditioning
 - Rijd met dichte ramen

- Kiezen voor zo zuinig mogelijk bandenlabel. (1%) Brandstofverbruik / rolweerstand:

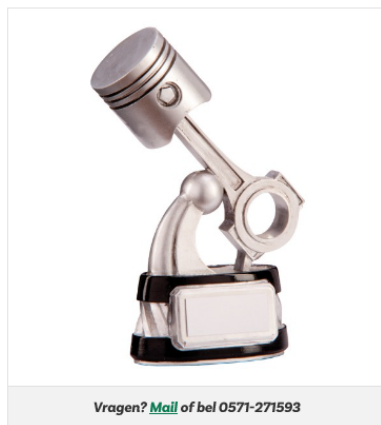
Het brandstofverbruik van A (laag) tot G (hoog).

De rolweerstand heeft een belangrijke invloed op het brandstofverbruik en speelt dus een belangrijke rol vanuit economisch en ecologisch oogpunt. Dit komt omdat een laag brandstofverbruik een positief effect heeft op de CO₂ uitstoot van het voertuig.

Brandstofbesparing van 1,5 % kan worden gerealiseerd tussen een klasse verschil. Tot een maximum van 7,5 % tussen een A label en een G label.

Voor berekening zie; <http://www.rezulteo-banden.be/bandenlabel/brandstofverbruik>

- In 2018 is het eerste inzicht gegeven "wie rijdt het zuinigst" (1%) Dit is onderverdeeld in goederenvervoer en personenvervoer. Zie 3.C.1. Hier kunnen we een half jaarlijkse wedstrijd van maken met een kleine prijs? Wisselbeker?



Kom je er niet helemaal uit? Laat het ons weten! Mail of bel 0571-271593

Stel uw product samen

- ✓ Snelle levering
- ✓ Grootste van Nederland
- ✓ Persoonlijk advies
- ✓ Eigen graveerbedrijf

Vul hier uw gewenste tekst in *

De ingevoerde tekst graveren wij op dit product. Alle teksten die u invoert, worden gecentreerd gegraveerd.
Vul de gewenste tekst hier in..

| AWARD ZUIGER 18.5CM | | |
|---------------------|---------------------------|-------------------------|
| Aantal | 1 | |
| | Prijs per stuk € 19,50 | Prijs totaal € 19,50 |

Stel- en Drukkosten
(bij gebruik logo of tekst)

Doelstelling 3

5% minder CO₂-uitstoot personenvervoer

Maatregelen:

- Met het aanschaffen van zuiniger personenvervoer verwachten wij 2% CO₂ reductie te bewerkstelligen.
- Bij het vernieuwen van het personenvervoer waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf.
- Door gedragsveranderingen verwachten wij 1% CO₂ reductie te bewerkstelligen
 - Auto niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes
 - Auto niet stationair draaien tijdens korte pauzes
 - Toolboxen over het nieuwe rijden
 - Zorg dragen voor juiste bandenspanning
 - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van het personenvervoer per gebruiker
 - Rijd niet onnodig met de achterrautverwarming en airconditioning
 - Rijd met dichte ramen
- Kiezen voor zo zuinig mogelijk bandenlabel. (1%) Brandstofverbruik / rolweerstand:
Het brandstofverbruik van A (laag) tot G (hoog).
De rolweerstand heeft een belangrijke invloed op het brandstofverbruik en speelt dus een belangrijke rol vanuit economisch en ecologisch oogpunt. Dit komt omdat een laag brandstofverbruik een positief effect heeft op de CO₂ uitstoot van het voertuig.
Brandstofbesparing van 1,5 % kan worden gerealiseerd tussen een klasse verschil. Tot een maximum van 7,5 % tussen een A label en een G label.
Voor berekening zie: <http://www.rezulteo-banden.be/bandenlabel/brandstofverbruik>
- Zie doelstelling 2 voor competitie "wie rijdt het zuinigst" (1%)

Doelstelling 4

1% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoor

Maatregelen:

- Bewustwording
Door kleine maatregelen zoals bewust warmtegebruik, kachel uit bij verlaten kantoor etc. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden. De maatregelenlijst is ingevuld en voornoemde zal meer tips geven.
- Er is nieuwe CV ketel. 2017 laat reductie zien t.o.v 2016 te weten 587 m³ gas.
- Plaatsen van deurdrangers en tochtstrips om warmteverlies te voorkomen
- Draadloos regelsysteem radiatoren voor zone-/kantoorverwarming

Om genoemde reductiedoelstellingen te realiseren neemt de directie de volgende maatregelen binnen de projecten:

4,76 % reduceren het aantal kg uitstoot CO₂ per € projectomzet

Maatregelen;

Doelstelling 1

4% reduceren brandstofverbruik van materieel

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO₂ reductie te bewerkstelligen
Bewustwording en draagvlak voor het CO₂- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met machines en apparatuur omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, vermogen tijdens het werk, inkoop en gebruik/omgang van machines. Deze bewustwording zal effect hebben op de CO₂-uitstoot.
- Verdergaand inzicht door metingen voor CO₂-emmissie continue aan te scherpen c.q. uit te splitsen Met name groot materieel op draaiuren/verbruik d.m.v. betere brandstofregistratie zodat er meer inzicht in de verbruiken wordt verkregen. Hierbij stimuleren van medewerkers voor het juist invullen van urenstanden
- Onderzoeken haalbaarheid start-/stopsysteem, ECO-stand en/of motormangementsysteem op mobiele (mini)kranen en (mini)shovels ????
- Toolboxen en/ of specifieke materieel training.(door leverancier)
- Participatie 3.D.1 "groot Materieel" geeft mogelijk nieuwe inzichten en mogelijkheden (2%).

Doelstelling 2

7% minder CO₂-uitstoot goederenvervoer

Maatregelen:

- Met het aanschaffen van zuiniger goederenvervoer verwachten wij 3% CO₂ reductie te bewerkstelligen.
- Bij het vernieuwen van het goederenvervoer waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf.
- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO₂ reductie te bewerkstelligen
 - Auto niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes
 - Auto niet stationair draaien tijdens korte pauzes
 - Toolboxen over het nieuwe rijden
 - Zorg dragen voor juiste bandenspanning
 - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van het goederenvervoer per gebruiker
 - Rijd niet onnodig met de achterrautverwarming en airconditioning
 - Rijd met dichte ramen
- Kiezen voor zo zuinig mogelijk bandenlabel. (1%) Brandstofverbruik / rolweerstand:
Het brandstofverbruik van A (laag) tot G (hoog).
De rolweerstand heeft een belangrijke invloed op het brandstofverbruik en speelt dus een belangrijke rol vanuit economisch en ecologisch oogpunt. Dit komt omdat een laag brandstofverbruik een positief effect heeft op de CO₂ uitstoot van het voertuig.
Brandstofbesparing van 1,5 % kan worden gerealiseerd tussen een klasse verschil. Tot een maximum van 7,5 % tussen een A label en een G label.
Voor berekening zie; <http://www.rezulteo-banden.be/bandenlabel/brandstofverbruik>

- In 2018 is het eerste inzicht gegeven "wie rijdt het zuinigst" (1%) Dit is onderverdeeld in goederenvervoer en personenvervoer. Zie 3.C.1. Hier kunnen we een half jaarlijkse wedstrijd van maken

Scope 3

5% reduceren op het aantal liter brandstof per productiedag.

Maatregelen;

1% reductie op CO₂-uitstoot door inzicht nieuwe rijden

- Onderaannemers trainen voor het nieuwe rijden. Praktijk uitkomsten van 10 medewerkers hebben een reductie bewerkstelligd van 10,87%
Doordat wij geen volledige invloed hebben stellen wij de ambitie voor een reductie van 1%.

1% reductie door toeleveranciers te voorzien van CO₂ communicatie

- Communicatie en informatievoorziening kan gaan over;
 - Bedrijfswagens niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.
 - Bedrijfswagens niet stationair draaien tijdens korte pauzes
 - Zorg dragen voor juiste bandenspanning;
Ruim de helft van alle auto's rijdt met banden met onderspanning. Dat komt omdat autobanden, net als fietsbanden, langzaam hun spanning verliezen. Dat is ongeveer 0,2 bar per 3 maanden. Doordat de rolweerstand toeneemt, verbruikt de auto 2 tot 5 % extra brandstof. Ook neemt de bandenslijtage sterk toe, waardoor veel eerder nieuwe banden nodig zijn. Daarbij is rijden met de juiste bandenspanning veiliger.
 - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van de bedrijfswagens en toespitsen op de 'grootverbruikers' brandstof en hier maatregelen op nemen.

1% reductie door bewustwording toeleveranciers met actuele scope 3 informatie

- De scope 3 ketenanalyse in eenvoudige taal communiceren met onderaannemers en voorstellen/ bewustwording creëren dat dit leidt tot inzicht en reductie
Doordat wij geen volledige invloed hebben stellen wij de ambitie voor een reductie van 1%.

1% reductie door inzet emissie zuiniger materieel en transport

- Voor de projecten waarop wij onderaannemers inzetten kunnen wij de inspanningsverplichting hebben de onderaannemers te verzoeken emissie zuinig materieel en transport op onze projecten te gebruiken. In ieder geval kiezen voor het zuinigere materieel als deze keuze er is.
Doordat wij geen volledige invloed hebben stellen wij de ambitie voor een reductie van 1%.

1% reductie door inzet bouwplaats regels

- Voor de projecten waarop wij onderaannemers inzetten stellen wij bouwplaats regels op en hebben wij de inspanningsverplichting de onderaannemers te verzoeken deze na te leven.

Hierbij valt te denken aan; Materieel 's ochtend niet eerst warm laten draaien, Materieel niet onnodig stationair laten draaien op het werk, De gebruiksduur verkleinen van materieel door vooraf goed eigen werk te plannen en goed samen te werken met collega's, Opslag mogelijkheden op werklocatie creëren, zodat er minder aanvoer transporten nodig zijn etc etc.

Doordat wij geen volledige invloed hebben stellen wij de ambitie voor een reductie van 1%.

5 Uitgangssituatie ambitie

Ten aanzien van de reductiedoelstellingen doen wij een stelling name met onderbouwing waarom deze vergelijkbaar zijn met onze sector genoten met in acht neming van onze uitgangssituatie.

Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten scope 1 & 2;

| nr | Reductiedoel | Uitgangssituatie | Onderbouwing |
|----|--|------------------|--|
| 1 | 2,0% reduceren materieel uitstoot per draaiuur door aanschaf zuiniger, moderner materieel; | Middenmoter | Diverse vervanging al doorgevoerd en heeft geleid tot reductie. |
| 2 | 1,0% reduceren materieel uitstoot per draaiuur door effectief inzetten; | Middenmoter | Materieel rijdt vaak met banden met onderspanning. Dat komt omdat banden, net als fietsbanden, langzaam hun spanning verliezen. Dat is ongeveer 0,2 bar per 3 maanden. Doordat de rolweerstand toeneemt, verbruikt het materieel 2 tot 5 % extra brandstof. Ook neemt de bandenslijtage sterk toe, waardoor veel eerder nieuwe banden nodig zijn. Daarbij is rijden met de juiste bandenspanning veiliger en schoner. Ook het registreren van het brandstofverbruik per voertuig en het gemiddelde brandstofgebruik van het gehele materieelpark geeft inzicht in de stand van zaken en vorderingen op het gebied van brandstofbesparing. Door het regelmatig monitoren van het brandstofverbruik en bespreken met machinisten kan |
| 3 | 1,0% reduceren materieel uitstoot per draaiuur door gedrag en bewustwording; | Middenmoter | Er is materieel met een hoge uitstoot. Veel materieel verbruikt diesel. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren en in pauze aanlaten valt op te besparen. Dit geldt dus ook op alle projecten. Jaarlijks sturen we hier actief op |
| 4 | 2,0% reduceren goederenvervoer uitstoot per kilometer door aanschaf zuiniger, moderner vervoer; | Middenmoter | Goederenvervoer zorgt voor aanzienlijke uitstoot. Door met vernieuwing te kijken naar zuiniger materieel en dit als belangrijk aspect mee te laten wegen. (vrachtwagen). Dit geldt dus ook voor alle projecten. |
| 5 | 1,0% reduceren goederenvervoer uitstoot per kilometer door cursus/ toolbox het nieuwe rijden; | Middenmoter | Chaffeurs kunnen getraind en rijbewust "het nieuwe rijden" De vrachtwagen chauffeur heeft officiële training gehad en is goed voor 50% vd uitstoot binnen goederenvervoer |
| 6 | 1,0% reduceren goederenvervoer uitstoot per kilometer door gedrag en bewustwording; | middenmoter | Door gedragsveranderingen verwachten wij 1% CO2 reductie te bewerkstelligen; - Bedrijfswagens niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes. - Bedrijfswagens niet stationair draaien tijdens korte pauzes - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van de bedrijfswagens en toespitsen op de 'grootverbruikers' brandstof en hier maatregelen op nemen. |
| 7 | 2,0% reduceren goederenvervoer vrachtwagen aantal liter per km door aanschaf zuiniger, moderner vervoer; | Koploper | Er is 1 vrachtwagen en dit is sinds zomer 2016 een Euro 6 |
| 8 | 2,0% reduceren goederenvervoer vrachtwagen aantal liter per km door erkende training het nieuwe rijden; | Koploper | Vrachtwagen chauffeur is erkend getraind |
| 9 | 1,0% reduceren brandstofverbruik woon-werkverkeer door stimulatie; | Middenmoter | Woon-werkverkeer vindt ook met bedrijfswagens plaats. Door onze toolboxes over "het nieuwe rijden" werkt dit ook door in woon-werk verkeer |
| 10 | 100% reduceren uitstoot CO2 Electra door NL groene stroom | Koploper | Sinds juli 2015 wordt er 100% NL groene stroom gebruikt |
| 11 | 100% reduceren uitstoot CO2 gas door NL gascompensatie | Koploper | Sinds juli 2015 wordt er gas ingekocht met 100% CO2 compensatie |

Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten op projecten;

| nr | Reductiedoel | Uitgangssituatie | Onderbouwing |
|----|--|------------------|--|
| 1 | 1,0% reduceren kg uitstoot per € materieel door inzet zuiniger, moderner materieel; | Middenmoter | Diverse vervanging al doorgevoerd en heeft geleid tot reductie. |
| 2 | 1,0% reduceren goederenvervoer kg uitstoot per € materieel door cursus/ toolbox het nieuwe rijden; | Middenmoter | Er is veel transport. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren en bandenspanning ed. valt mee te besparen. Training / cursus het nieuwe rijden voor de grootverbruikers. Praktijk metingen zijn beschikbaar. |
| 3 | 1,0% reduceren materieel kg uitstoot per € door inzet door effectief inzetten; | Middenmoter | Materieel rijdt vaak met banden met onderspanning. Dat komt omdat banden, net als fietsbanden, langzaam hun spanning verliezen. Dat is ongeveer 0,2 bar per 3 maanden. Doordat de rolweerstand toeneemt, verbruikt het materieel 2 tot 5 % extra brandstof. Ook neemt de bandenslijtage sterk toe, waardoor veel eerder nieuwe banden nodig zijn. Daarbij is rijden met de juiste bandenspanning veiliger en schoner. Ook het registreren van het brandstofverbruik per voertuig en het gemiddelde brandstofgebruik van het gehele materieelpark geeft inzicht in de stand van zaken en vorderingen op het gebied van brandstofbesparing. Door het regelmatig monitoren van het brandstofverbruik en bespreken met machinisten kan gemiddeld 3 tot 5% brandstof worden bespaard. |
| 4 | 1,0% reduceren materieel kg uitstoot per € door inzet door gedrag en bewustwording; | Middenmoter | Er is materieel met een hoge uitstoot. Veel materieel verbruikt diesel. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren en in pauze aanlaten valt op te besparen. Dit geldt dus ook op alle projecten. Jaarlijks sturen we hier actief op |
| 5 | 1,0% reduceren materieel kg uitstoot per € door bewustwording scope 3 activiteiten; | Middenmoter | Door bewustwording wat er op de projecten CO2 uitstoot verwachten wij 1% CO2 reductie te bewerkstelligen. Inzicht in scope 3 activiteiten |

Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten scope 3;

| nr | Reductiedoel | Uitgangssituatie | Onderbouwing |
|----|--|------------------|--|
| 1 | 1% reduceren brandstofverbruik van materieel | Middenmoter | Actief zullen wij de onderaannemers gaan verzoeken energie zuiniger materieel in te zetten op onze projecten. Wanneer een onderaannemer kan kiezen uit een gewone of hybride kraan dan wensen wij de inzet van een hybride kraan. |
| 2 | 1% bewustwording door informatie verziening | Middenmoter | Het jaarlijks bereken van de scope 3 activiteiten geeft inzicht in de stand van zaken en vorderingen op het gebied van brandstofbesparing. Door het regelmatig monitoren van het brandstofverbruik en delen met belanghebbende (toolbox/ nieuwsbrief) willen wij bewustzijn creëren. |
| 3 | 1% reduceren brandstofverbruik materieel | middenmoter | Doordat wij jaarlijks inzicht vergaren over het verbruik van brandstof per werkdag en hier op willen verbeteren middels de reductiedoelen zullen we de belanghebbende informeren over de voortgang waarmee zij betrokken partners worden om gezamenlijk doelen te bereiken. |
| 4 | 1% reduceren brandstofverbruik transport | middenmoter | Actief zullen wij de onderaannemers gaan verzoeken bestuurders te trainen op het nieuwe rijden, hen hier bewust van te maken en eventueel onze toolboxes te laten bijwonen of beschikbaar te stellen |
| 5 | 1% reduceren brandstofverbruik transport | middenmoter | Binnen scope 3 vindt veel goederenvervoer plaats. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren, bandenspanning valt mee te besparen. Informatie/ toolbox het nieuwe rijden voor de grootverbruikers van onze partners. |

6 Trends (organisatie en projecten) scope 1& 2 t/m 2021

Het nieuwe rijden / Brandstoffen

| Vrachtwagen | | | |
|-------------|-------|-----------|----------------------------|
| jaar | liter | kilometer | aantal kilometer per liter |
| 2011 | 17937 | 37664 | 2,100 |
| 2012 | 19673 | 36447 | 1,853 |
| 2013 | 17988 | 39940 | 2,220 |
| 2014 | 18346 | 32742 | 1,785 |
| 2015 | 17185 | 35841 | 2,086 |
| 2016 | 11249 | 23312 | 2,072 |
| 2017 | 15113 | 47359 | 3,134 |
| 2018 | 14388 | 46142 | 3,207 |
| 2019 | 15762 | 43482 | 2,759 |
| 2020 | 14056 | 44825 | 3,189 |
| 2021 | 14879 | 48523 | 3,261 |

| Personenvervoer en zakelijk vervoer | | | |
|-------------------------------------|------------------------------|------------|------------------------------|
| jaar | Uitstoot CO2 personenvervoer | Kilometers | Uitstoot g CO2 per kilometer |
| 2011 | | 182589 | 0,000 |
| 2012 | 364666 | 171766 | 2,123 |
| 2013 | 458240 | 234888 | 1,951 |
| 2014 | 510300 | 261728 | 1,950 |
| 2015 | 684900 | 347565 | 1,971 |
| 2016 | 514400 | 256836 | 2,003 |
| 2017 | 459400 | 246375 | 1,865 |
| 2018 | | | |
| 2019 | 405400 | 196649 | 2,062 |
| 2020 | 309200 | 151058 | 2,047 |
| 2021 | 379700 | 168181 | 2,258 |

Gedrag/ bewustwording materieel

| Materieel | | | |
|-----------|------------------------|-----------|-----------------------------|
| jaar | Uitstoot CO2 materieel | draaiuren | Uitstoot g CO2 per draaiuur |
| 2011 | 158230 | 17179 | 9,211 |
| 2012 | 141500 | 15000 | 9,433 |
| 2013 | 184000 | 22626 | 8,132 |
| 2014 | 245060 | 38758 | 6,323 |
| 2015 | 238040 | 29675 | 8,022 |
| 2016 | 239750 | 20670 | 11,599 |
| 2017 | 270670 | 20183 | 13,411 |
| 2018 | 259720 | 21628 | 12,009 |
| 2019 | 261470 | 24747 | 10,566 |
| 2020 | 268130 | 28392 | 9,444 |
| 2021 | 279180 | 27551 | 10,133 |

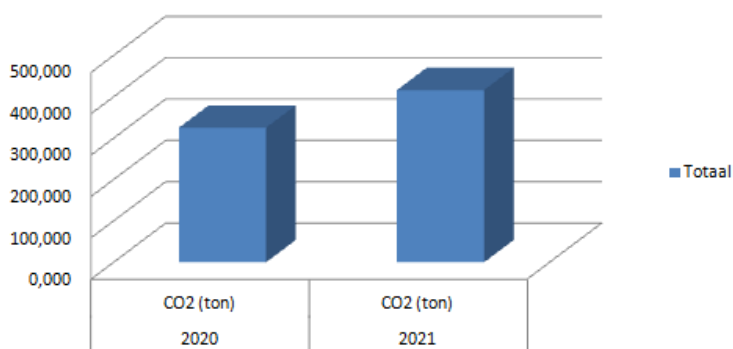
Scope 1 & 2



De productie binnen scope 1 & 2 is met 51,75% toegenomen in 2021 ten opzichte van het basisjaar 2021.

Scope 3

Scope 3



Bij gelijke productie/inkoop is de reductie binnen scope 3 in 2021; **-30.61 ton CO₂**

De productie/inkoop binnen scope 3 is met 42,82% toegenomen in 2021 ten opzichte van het referentiejaar 2020.

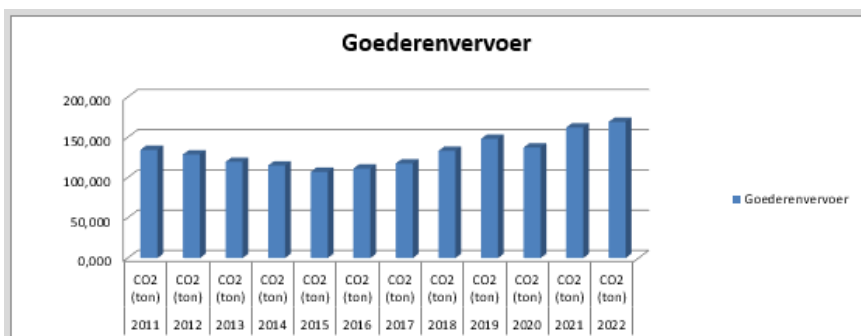
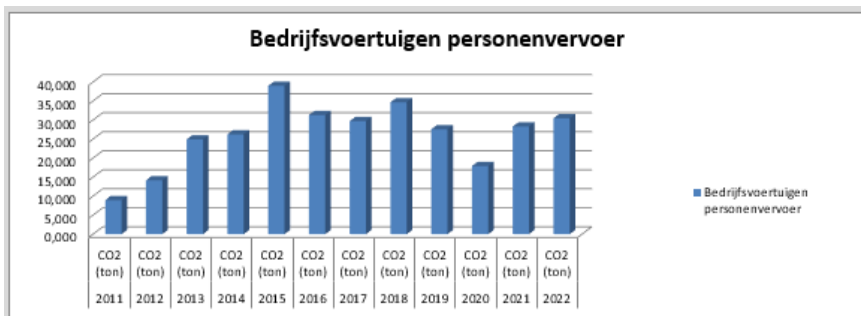
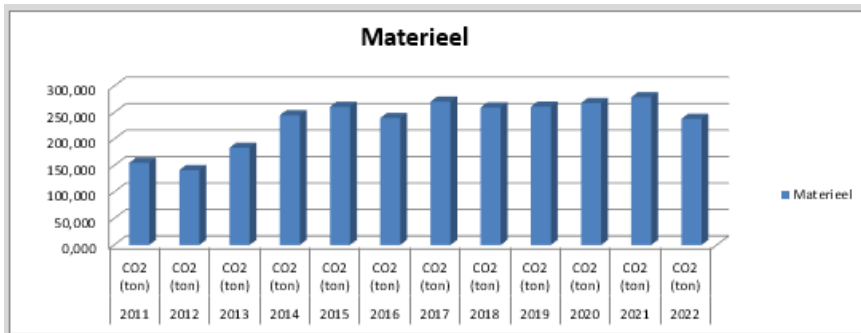
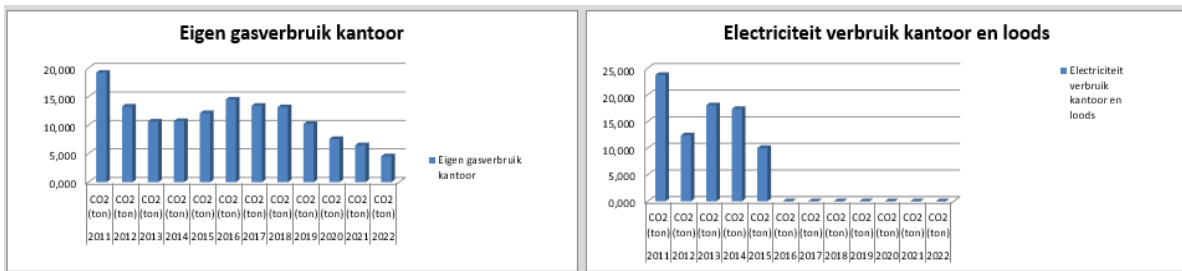
7 Trends (organisatie en projecten) scope 1& 2 t/m 2022

| Vrachtwagen | | | |
|--------------------|-------|-----------|----------------------------|
| jaar | liter | kilometer | aantal kilometer per liter |
| 2011 | 17937 | 37664 | 2,100 |
| 2012 | 19673 | 36447 | 1,853 |
| 2013 | 17988 | 39940 | 2,220 |
| 2014 | 18346 | 32742 | 1,785 |
| 2015 | 17185 | 35841 | 2,086 |
| 2016 | 11249 | 23312 | 2,072 |
| 2017 | 15113 | 47359 | 3,134 |
| 2018 | 14388 | 46142 | 3,207 |
| 2019 | 15762 | 43482 | 2,759 |
| 2020 | 14056 | 44825 | 3,189 |
| 2021 | 14879 | 48523 | 3,261 |
| 2022 | 16360 | 33766 | 2,064 |

| Materieel | | | |
|------------------|------------------------|-----------|-----------------------------|
| jaar | Uitstoot CO2 materieel | draaiuren | Uitstoot g CO2 per draaiuur |
| 2011 | 158230 | 17179 | 9,211 |
| 2012 | 141500 | 15000 | 9,433 |
| 2013 | 184000 | 22626 | 8,132 |
| 2014 | 245060 | 38758 | 6,323 |
| 2015 | 238040 | 29675 | 8,022 |
| 2016 | 239750 | 20670 | 11,599 |
| 2017 | 270670 | 20183 | 13,411 |
| 2018 | 259720 | 21628 | 12,009 |
| 2019 | 261470 | 24747 | 10,566 |
| 2020 | 268130 | 28392 | 9,444 |
| 2021 | 279180 | 27551 | 10,133 |
| 2022 | 238430 | 28206 | 8,453 |

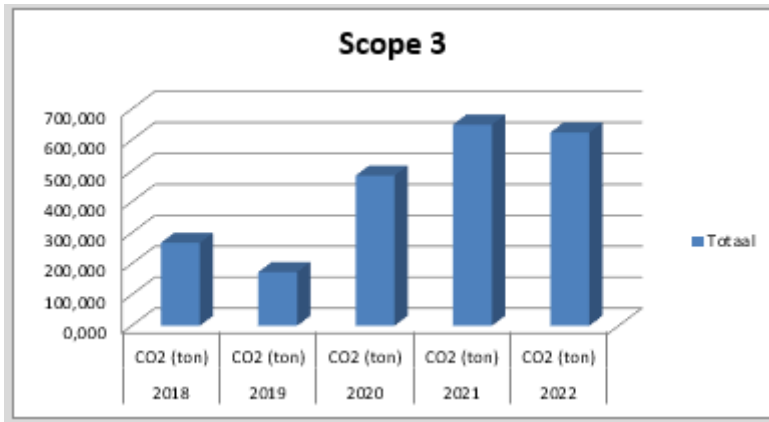
| Personenvervoer en zakelijk vervoer | | | |
|--|------------------------------|------------|------------------------------|
| jaar | Uitstoot CO2 personenvervoer | Kilometers | Uitstoot g CO2 per kilometer |
| 2011 | | 182589 | 0,000 |
| 2012 | 364666 | 171766 | 2,123 |
| 2013 | 458240 | 234888 | 1,951 |
| 2014 | 510300 | 261728 | 1,950 |
| 2015 | 684900 | 347565 | 1,971 |
| 2016 | 514400 | 256836 | 2,003 |
| 2017 | 459400 | 246375 | 1,865 |
| 2018 | | | |
| 2019 | 405400 | 196649 | 2,062 |
| 2020 | 309200 | 151058 | 2,047 |
| 2021 | 379700 | 168181 | 2,258 |
| 2022 | 357100 | 138471 | 2,579 |

Scope 1 & 2



De productie binnen scope 1 & 2 is met 75,08% toegenomen in 2022 ten opzichte van het basisjaar 2011.

Scope 3



Bij gelijke productie/inkoop is de reductie binnen scope 3 in 2020-2022;
-72.62 ton CO₂

De productie/inkoop binnen scope 3 is met 51,2% toegenomen in 2022 ten opzichte van het referentiejaar 2020.

Het nieuwe rijden / Brandstoffen 2022-6M

| Vrachtwagen | | | |
|-------------|-------|-----------|----------------------------|
| jaar | liter | kilometer | aantal kilometer per liter |
| 2014-6M | 9891 | 23188 | 2,344 |
| 2015-6M | 9343 | 18540 | 1,984 |
| 2016-6M | 9146 | 19967 | 2,183 |
| 2017-6M | 8577 | 25314 | 2,951 |
| 2018-6M | 7238 | 22945 | 3,170 |
| 2019-6M | 8273 | 20748 | 2,508 |
| 2020-6M | 7353 | 23003 | 3,128 |
| 2021-6M | 7974 | 26213 | 3,287 |
| 2022-6M | 6310 | 15519 | 2,459 |

| Personenvervoer en zakelijk vervoer | | | |
|-------------------------------------|------------------------------|------------|-------------------------------|
| jaar | Uitstoot CO2 personenvervoer | Kilometers | Uitstoot kg CO2 per kilometer |
| 2014-6M | 16,390 | 141954 | 0,115460 |
| 2015-6M | 34,850 | 181796 | 0,191698 |
| 2016-6M | 30,900 | 152104 | 0,203150 |
| 2017-6M | 27,820 | 142723 | 0,194923 |
| 2018-6M | 29,480 | 147448 | 0,199935 |
| 2019-6M | 25,510 | 123823 | 0,206020 |
| 2020-6M | 27,950 | 93024 | 0,300460 |
| 2021-6M | 26,590 | 113247 | 0,234797 |
| 2022-6M | 21,680 | 89833 | 0,241337 |

Gedrag/ bewustwording materieel

| Materieel | | | |
|-----------|------------------------|-----------|------------------------------|
| jaar | Uitstoot CO2 materieel | draaiuren | Uitstoot kg CO2 per draaiuur |
| 2016-6M | 114760 | 11703 | 9,806 |
| 2017-6M | 127300 | 10429 | 12,206 |
| 2018-6M | 132900 | 9429 | 14,095 |
| 2019-6M | 117820 | 12714 | 9,267 |
| 2020-6M | 127469 | 14458 | 8,817 |
| 2021-6M | 137.520 | | |
| 2022-6M | 130.010 | 12993 | 10,006 |

Scope 1 & 2



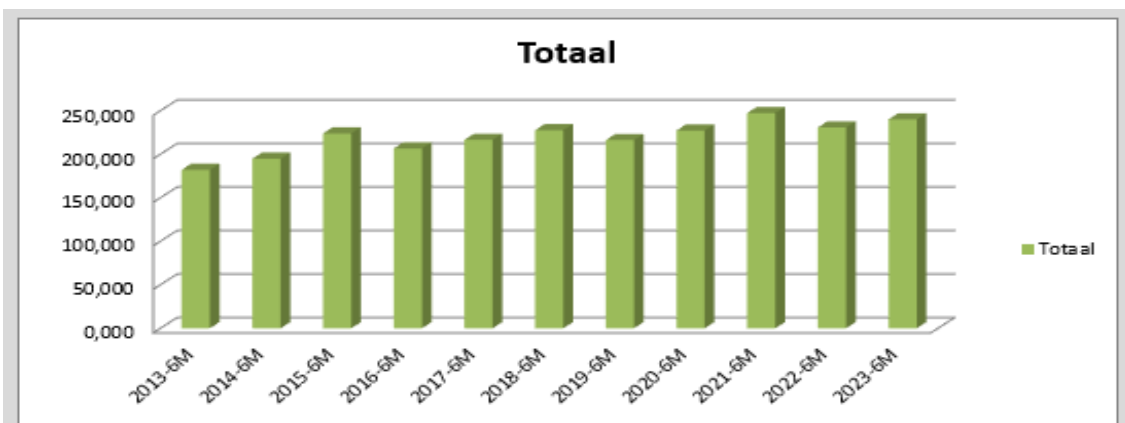
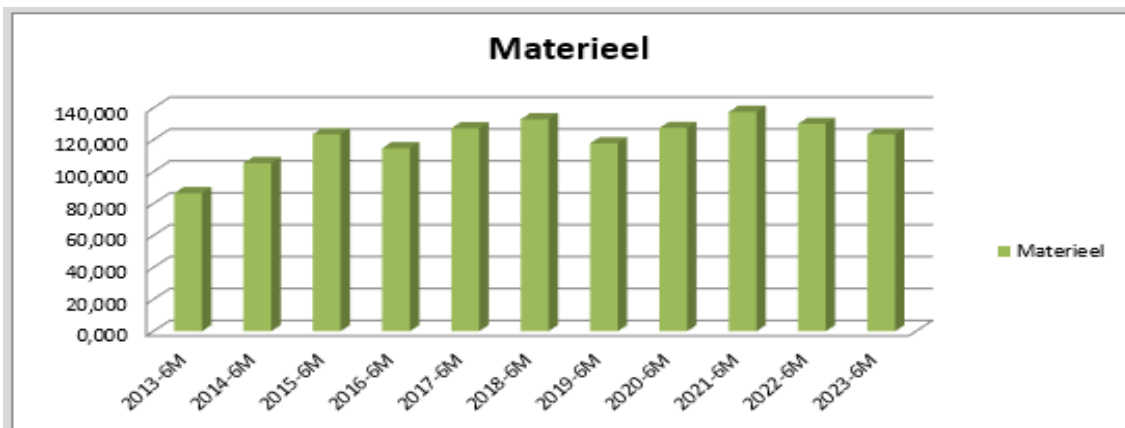
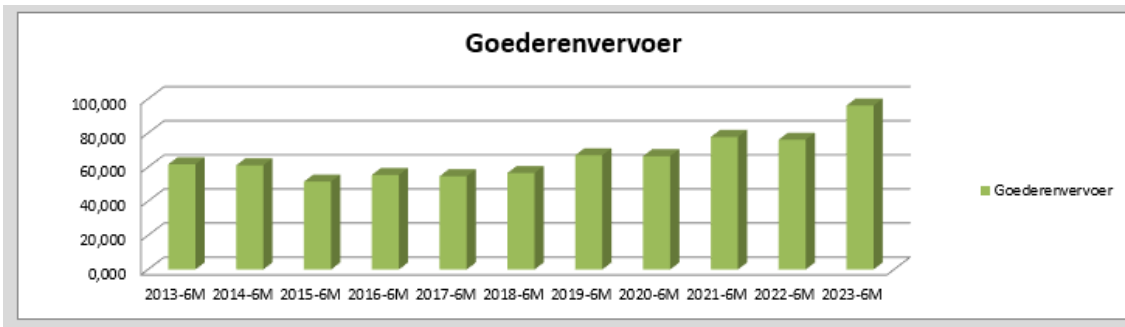
Het nieuwe rijden / Brandstoffen 2023-6M

| Vrachtwagen | | | |
|-------------|-------|-----------|----------------------------|
| jaar | liter | kilometer | aantal kilometer per liter |
| 2014-6M | 9891 | 23188 | 2,344 |
| 2015-6M | 9343 | 18540 | 1,984 |
| 2016-6M | 9146 | 19967 | 2,183 |
| 2017-6M | 8577 | 25314 | 2,951 |
| 2018-6M | 7238 | 22945 | 3,170 |
| 2019-6M | 8273 | 20748 | 2,508 |
| 2020-6M | 7353 | 23003 | 3,128 |
| 2021-6M | 7974 | 26213 | 3,287 |
| 2022-6M | 6310 | 15519 | 2,459 |
| 2023-6M | 9723 | 19026 | 1,957 |

| Materieel | | | |
|-----------|------------------------|-----------|------------------------------|
| jaar | Uitstoot CO2 materieel | draaiuren | Uitstoot kg CO2 per draaiuur |
| 2016-6M | 114760 | 11703 | 9,806 |
| 2017-6M | 127300 | 10429 | 12,206 |
| 2018-6M | 132900 | 9429 | 14,095 |
| 2019-6M | 117820 | 12714 | 9,267 |
| 2020-6M | 127469 | 14458 | 8,817 |
| 2021-6M | 137.520 | | |
| 2022-6M | 130.010 | 12993 | 10,006 |
| 2023-6M | 123.530 | 24465 | 5,049 |

| Personenvervoer en zakelijk vervoer | | | |
|-------------------------------------|------------------------------|------------|-------------------------------|
| jaar | Uitstoot CO2 personenvervoer | Kilometers | Uitstoot kg CO2 per kilometer |
| 2014-6M | 16,390 | 141954 | 0,115460 |
| 2015-6M | 34,850 | 181796 | 0,191698 |
| 2016-6M | 30,900 | 152104 | 0,203150 |
| 2017-6M | 27,820 | 142723 | 0,194923 |
| 2018-6M | 29,480 | 147448 | 0,199935 |
| 2019-6M | 25,510 | 123823 | 0,206020 |
| 2020-6M | 27,950 | 93024 | 0,300460 |
| 2021-6M | 26,590 | 113247 | 0,234797 |
| 2022-6M | 21,680 | 89833 | 0,241337 |
| 2023-6M | 18,190 | 83161 | 0,218732 |

Scope 1 & 2



8 Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via info@vdmbv.nl Er zijn geen invloeden van individuen geïdentificeerd welke een significante positieve of negatieve bijdragen hebben geleverd aan onze emissies.

9 Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, en eenmaal per jaar van scope 3 waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld. Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op de website. Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO₂-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO₂-reductie vast. Ook stelt de directie vast of wat naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

Bijlagen;

Figuur 1: Reductie doelen scope 1 & 2 + 3 & projecten schematisch+ voortgang t/m 2019

Figuur 2: Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2015-6M

Figuur 3: Reductie doelen scope 1& 2 & projecten schematisch+ voortgang 2016-6M

Figuur 4: Reductie doelen scope 1& 2 & projecten schematisch+ voortgang 2017-6M

Figuur 5: Reductie doelen scope 1& 2 & projecten schematisch+ voortgang 2018-6M

Figuur 6: Reductie doelen scope 1& 2 & projecten schematisch+ voortgang 2019-6M

Figuur 7: Reductie doelen scope 1& 2 & projecten schematisch+ voortgang 2019

Figuur 8: Reductie doelen scope 1& 2 & projecten schematisch+ voortgang 2020-6M

Figuur 9: Reductie doelen scope 1& 2 & projecten schematisch+ voortgang 2020

Figuur 10: Reductie doelen scope 1& 2 & projecten schematisch+ voortgang 2021-6M

Figuur 11: Reductie doelen scope 1& 2 & projecten schematisch+ voortgang 2021

Figuur 12: Reductie doelen scope 1& 2 & projecten schematisch+ voortgang 2022-6M

Figuur 13: Reductie doelen scope 1& 2 & projecten schematisch+ voortgang 2022

Figuur 14: Reductie doelen scope 1& 2 & projecten schematisch+ voortgang 2022-6M

Figuur 15: Scope 3 emissies 2022

| Reductie doelstellingen schematisch | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---|---|---------------------------------|-----------------|--|--|------------------------------------|---------------------|--------------------|------------------------------|----------------|------------|-----------------------|-------------|---------------|------------------------------|
| Scope 1 | | | Scope 2 | | Scope 3 | | Project | | | | | | | | | |
| uitstoot gr/ uur | uitstoot gr/km | km per liter | ton per jaar | ton per jaar | Liter per draaiuur | kg uitstoot per E | | | | | | | | | | |
| 9,806 | 0,4068 | 1,984 | 5,85 | 18,04 | 9,899 | 0,320 | waarde 01-07-2015 | | | | | | | | | |
| Materieel uitstoot per draaiuur | Goederen vervoer uitstoot per kilometer | Goederenvervoer Vrachtwagen aantal km per liter | Woon-werkverkeer prive voertuig | Electra kantoor | Upstream activiteiten goederen en diensten | Doelstelling | Projectactiviteiten gegund project | Streefdatum aanvang | Kantoor Benthuisen | Directie / Financieel beheer | Bedrijfsbureau | Loods/ hal | Upstream activiteiten | Medewerkers | Co2 projecten | Verantwoordelijke |
| 1 | 2% | 2% | | | | Label bestelbusjes (Aanschaf van zuinigere auto's) | | 1-7-2015 | | | | | | | | Directie + Financieel beheer |
| 2 | 2% | | | | | Label materieel (Aanschaf van zuiniger materieel) | 1% | 1-7-2015 | | | | | | | | Directie + Financieel beheer |
| 3 | 1% | 2% | | | | Cursus het nieuwe rijden | 1% | 1-7-2015 | | | | | | | | Personeelszaken + KAM |
| 4 | | | | 50% | | Overstappen naar Groene stroom | | 1-7-2015 | | | | | | | | Directie + Financieel beheer |
| 5 | 1% | | | | | Bezettingsgraad van materieel verhogen/ effectiever inzetten m | 1% | 1-7-2015 | | | | | | | | Bedrijfsbureau & Realisatie |
| 6 | | | | | 1% | Alternatieve brandstoffen en energiebronnen toepassen (zon) | | 1-7-2015 | | | | | | | | Directie + Financieel beheer |
| 7 | 1% | 1% | | | | Bewustzijn | 1% | 1-7-2015 | | | | | | | | Iedereen |
| 8 | | | | | | Bewustzijn upstream activiteiten | 1% | 1-11-2014 | | | | | | | | KAM |
| 9 | | | | | | Cursus het nieuwe rijden medewerkers toeleverancier | | 1-11-2014 | | | | | | | | Directie |
| 10 | | | | | | Label inzet transportmiddellen | 1% | 1-11-2014 | | | | | | | | Directie |
| 11 | | | 1% | | | Stimulatie reductie uitstoot woon-werkverkeer | | 1-11-2014 | | | | | | | | |
| Totale reductie | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,392 | 0,016 | 0,079 | 0,059 | 18,040 | 0,495 | reductie doel in 2018 | 0,016 | | | | | | | | | |
| 8,629 | 0,358 | 2,182 | 5,675 | 0,000 | 8,695 | Nieuwe doelwaarde 2018 | 0,288 | | | | | | | | | |
| 12,009 | 0,2765 | 2,066 | 2,070 | 0,00 | 8,532 | Realiteit waarde 2018 | 0,0810 | | | | | | | | | |
| 2,203 | -0,130 | 0,082 | -3,780 | -18,040 | -1,367 | reductie Verschil positief/ negatief | -0,207 | | | | | | | | | |

Figuur 1: Reductie doelen scope 1 & 2 + 3 & projecten schematisch+ voortgang t/m 2019

| Reductie doelstellingen schematisch (basis waarde 2013) | | | | | | | Project | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---------------------------------|-----------------|--|--|------------------------------------|---------------------|--------------------|------------------------------|----------------|------------|-----------------------|-------------|---------------|---|--|
| Scope 1 | | | | Scope 2 | Scope 3 | | Project | | | | | | | | | | |
| uitstoot gr/ uur | uitstoot gr/km | km per liter | ton per jaar | ton per jaar | Liter per draaiuur | waarde 2013 | tonnage | waarde 01-07-2015 | | | | | | | | | |
| 8,132 | 0,336 | 2,220 | 5,85 | 18,04 | 9,899 | waarde 2013 | 40,990 | | | | | | | | | | |
| Materieel uitstoot per draaiuur | Goederen vervoer uitstoot per kilometer | Goederenvervoer vrachtwagen aantal km per liter | Woon-werkverkeer prive voertuig | Electra kantoor | Upstream activiteiten goederen en diensten | Doelstelling | Projectactiviteiten gegund project | Streerdatum aanvang | Kantoor/Benthuizen | Directie / Financieel beheer | Bedrijfsbureau | Loods/ hal | Upstream activiteiten | Medewerkers | Co2 projecten | Verantwoordelijke | |
| | 2% | 2% | | | | Label bestelbusjes (Aanschaf van zuinigere auto's) | | 1-1-2012 | | | | | | | | Directie + Financieel beheer | |
| 2 | 2% | | | | 1% | Label materieel (Aanschaf van zuinigere materieel) | 1% | 1-1-2012 | | | | | | | | Directie + Financieel beheer | |
| 3 | | 1% | 2% | | | Cursus het nieuwe rijden | 1% | 1-1-2012 | | | | | | | | Personeelszaken + KAM | |
| 4 | | | | | 92% | Overstappen naar Groene stroom | | 1-1-2012 | | | | | | | | Directie + Financieel beheer | |
| 5 | 1% | | | | | Bezettingsgraad van materieel verhogen/ effectiever inzetten m | 1% | 1-1-2012 | | | | | | | | Bedrijfsbureau & Realisatie | |
| 6 | | | | | 1% | Alternatieve brandstoffen en energiebronnen toepassen (zon) | | 1-1-2012 | | | | | | | | Directie + Financieel beheer | |
| 7 | 1% | 1% | | | 1% | Bewustzijn | 1% | 1-1-2012 | | | | | | | | Iedereen | |
| 8 | | | | | 1% | Bewustzijn upstream activiteiten | 1% | 1-11-2014 | | | | | | | | KAM | |
| 9 | | | | | 1% | Cursus het nieuwe rijden medewerkers toeleverancier | | 1-11-2014 | | | | | | | | Directie | |
| 10 | | | | | 1% | Label inzet transportmiddellen | | 1-11-2014 | | | | | | | | Directie | |
| 11 | | | | 1% | | Stimulatie reductie uitstoot woon-werkverkeer | | 1-11-2014 | | | | | | | | | |
| Totale reductie | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,325 | 0,013 | 0,089 | 0,059 | 16,777 | 0,495 | reductie doel in 2015, | 2,050 | | | | | | | | | | |
| 7,481 | 0,309 | 2,353 | 5,733 | 1,082 | 9,404 | Nieuwe doelwaarde eind 2015 | 38,941 | | | | | | | | | | |
| 6,138 | 0,276 | 1,917 | 3,750 | 8,67 | 6,504 | Realiteit waarde 01 juli 2015 | | | | | | | | | | | |
| 1,343 | 0,033 | -0,436 | 1,983 | -7,538 | 2,900 | reductie Verschil positief/ negatief | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | per 13 juli 2015 NL groene stroom, Vanaf dan uitstoot CO2 = 0 | |

Figuur 2: Reductie doelen scope 1 & 2 + 3 & projecten schematisch+ voortgang 2015-6M

| Reductie doelstellingen schematisch (basis waarde 2013) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---------------------------------|-----------------|--|--|------------------------------------|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------------------|
| Scope 1 | | | | Scope 2 | Scope 3 | Project | | | | | | | | | | | | | | | | |
| uitstoot gr/ uur | uitstoot gr/km | km per liter | ton per jaar | ton per jaar | Liter per draaiuur | Kg uitstoot per E | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8,132 | 0,336 | 2,220 | 5,85 | 18,04 | 9,899 | waarde 2013 | 0,320 | waarde 01-07-2015 | | | | | | | | | | | | | | |
| Materieel uitstoot per draaiuur | Goederen vervoer uitstoot per kilometer | Goederenvervoer vrachtwagen aantal km per liter | Woon-werkverkeer prive voertuig | Electra kantoor | Upstream activiteiten goederen en diensten | Doelstelling | Projectactiviteiten gegund project | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | 2% | 2% | | | Label bestelbusjes (Aanschaf van zuinigere auto's) | | | | | | | | | | | | | | | | Directie + Financieel beheer |
| 2 | 2% | | | | | Label materieel (Aanschaf van zuinigere materieel) | | | | | | | | | | | | | | | | Directie + Financieel beheer |
| 3 | | 1% | 2% | | | Cursus het nieuwe rijden | | | | | | | | | | | | | | | | Personeelszaken + KAM |
| 4 | | | | | 50% | Overstappen naar Groene stroom | | | | | | | | | | | | | | | | Directie + Financieel beheer |
| 5 | 1% | | | | | Bezettingsgraad van materieel verhogen/ effectiever inzetten mat | | | | | | | | | | | | | | | | Bedrijfsbureau & Realisatie |
| 6 | | | | | 1% | Alternatieve brandstoffen en energiebronnen toepassen (zon) | | | | | | | | | | | | | | | | Directie + Financieel beheer |
| 7 | 1% | 1% | | | | 1% Bewustzijn | | | | | | | | | | | | | | | | Iedereen |
| 8 | | | | | | 1% Bewustzijn upstream activiteiten | | | | | | | | | | | | | | | | KAM |
| 9 | | | | | | 1% Cursus het nieuwe rijden medewerkers toeleverancier | | | | | | | | | | | | | | | | Directie |
| 10 | | | | | | 1% Label inzet transportmiddelen | | | | | | | | | | | | | | | | Directie |
| 11 | | | | | 1% | Stimulatie reductie uitstoot woon-werkverkeer | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totale reductie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,325 | 0,013 | 0,083 | 0,053 | 18,040 | 0,435 | reductie doel in 2016, | 0,016 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7,156 | 0,236 | 1,998 | 5,675 | 0,000 | 8,695 | Nieuwe doelwaarde 2016 | 0,288 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9,806 | 0,300 | 2,183 | 3,750 | 0,00 | | Realiteit waarde 2016 | 0,066 | | | | | | | | | | | | | | | |
| -2,650 | -0,004 | 0,185 | 1,925 | 18,040 | | reductie Verschil positief/ negatief | 0,222 | | | | | | | | | | | | | | | |

} 2016-6M

Figuur 3: Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2016-6M

| Reductie doelstellingen schematisch | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---|---|---------------------------------|-----------------|--|--|------------------------------------|---------------------|--------------------|------------------------------|-------------------|------------|-----------------------|-------------|---------------|------------------------------|
| Scope 1 | | | | Scope 2 | Scope 3 | Project | | | | | | | | | | |
| uitstoot gr/ uur | uitstoot gr/km | km per liter | ton per jaar | ton per jaar | Liter per draaiuur | | | | | | | | | | | |
| 9,806 | 0,4068 | 1,984 | 5,85 | 18,04 | 9,899 | waarde 2015-6M | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 0,320 | waarde 01-07-2015 | | | | | |
| Materieel uitstoot per draaiuur | Goederen vervoer uitstoot per kilometer | Goederenvervoer Vrachtwagen aantal km per liter | Woon-werkverkeer prive voertuig | Electra kantoor | Upstream activiteiten goederen en diensten | Doelstelling | Projectactiviteiten gegund project | Streefdatum aanvang | Kantoor/Benthuizen | Directie / Financieel beheer | Bedrijfsbureau | Loods/ hal | Upstream activiteiten | Medewerkers | Co2 projecten | Verantwoordelijke |
| | 2% | 2% | | | | Label bestelbusjes (Aanschaf van zuinigere auto's) | | 1-1-2012 | | | | | | | | Directie + Financieel beheer |
| | 2% | | | | 1% | Label materieel (Aanschaf van zuiniger materieel) | 1% | 1-1-2012 | | | | | | | | Directie + Financieel beheer |
| | 1% | 2% | | | | Cursus het nieuwe rijden | 1% | 1-1-2012 | | | | | | | | Personeelszaken + KAM |
| | | | | | 50% | Overstappen naar Groene stroom | | 1-1-2012 | | | | | | | | Directie + Financieel beheer |
| | 1% | | | | | Bezettingsgraad van materieel verhogen/ effectiever inzetten mat | 1% | 1-1-2012 | | | | | | | | Bedrijfsbureau & Realisatie |
| | | | | | 1% | Alternatieve brandstoffen en energiebronnen toepassen (zon) | | 1-1-2012 | | | | | | | | Directie + Financieel beheer |
| | 1% | 1% | | | | Bewustzijn | 1% | 1-1-2012 | | | | | | | | Iedereen |
| | | | | | | Bewustzijn upstream activiteiten | 1% | 1-11-2014 | | | | | | | | KAM |
| | | | | | | Cursus het nieuwe rijden medewerkers toeleverancier | 1% | 1-11-2014 | | | | | | | | Directie |
| | | | | | | Label inzet transportmiddelen | 1% | 1-11-2014 | | | | | | | | Directie |
| | | | | | 1% | Stimulatie reductie uitstoot woon-werkverkeer | | 1-11-2014 | | | | | | | | |
| Totale reductie | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,392 | 0,016 | 0,079 | 0,059 | 18,040 | 0,495 | reductie doel in 2017-6M, | 0,016 | | | | | | | | | |
| 8,629 | 0,358 | 1,786 | 5,675 | 0,000 | 8,635 | Nieuwe doelwaarde 2017 | 0,288 | | | | | | | | | |
| 12,206 | 0,4900 | 2,951 | 3,750 | 0,00 | | Realiteit waarde 2017-6M | 0,046 | | | | | | | | | |
| -3,577 | -0,132 | 1,165 | 1,925 | 18,040 | | reductie Verschil positief/ negatief | 0,242 | | | | | | | | | |

Figuur 4: Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2017-6M

| Reductie doelstellingen schematisch | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---|---|---------------------------------|-----------------|--|--|------------------------------------|---------------------|--------------------|------------------------------|----------------|------------|-----------------------|-------------|---------------|------------------------------|
| Scope 1 | | | | Scope 2 | Scope 3 | Project | | | | | | | | | | |
| uitstoot gr/ uur | uitstoot gr/km | km per liter | ton per jaar | ton per jaar | Liter per draaiuur | | | | | | | | | | | |
| 9,806 | 0,4068 | 1,984 | 5,85 | 18,04 | 9,899 | waarde 2015-6M | 0,320 waarde 01-07-2015 | | | | | | | | | |
| Materieel uitstoot per draaiuur | Goederen vervoer uitstoot per kilometer | Goederenvervoer vrachtwagen aantal km per liter | Woon-werkverkeer prive voertuig | Electra kantoor | Upstream activiteiten goederen en diensten | Doelstelling | Projectactiviteiten gegund project | Streefdatum aanvang | Kantoor/Benthuizen | Directie / Financieel beheer | Bedrijfsbureau | Loods/ hal | Upstream activiteiten | Medewerkers | Co2 projecten | Verantwoordelijke |
| | 2% | 2% | | | | Label bestelbusjes (Aanschaf van zuinigere auto's) | | 1-7-2015 | | | | | | | | Directie + Financieel beheer |
| | 2% | | | | 1% | Label materieel (Aanschaf van zuinigere materieel) | 1% | 1-7-2015 | | | | | | | | Directie + Financieel beheer |
| | | 1% | 2% | | | Cursus het nieuwe rijden | 1% | 1-7-2015 | | | | | | | | Personeelszaken + KAM |
| | | | | | 50% | Overstappen naar Groene stroom | | 1-7-2015 | | | | | | | | Directie + Financieel beheer |
| | 1% | | | | | Bezettingsgraad van materieel verhogen/ effectiever inzetten mat | 1% | 1-7-2015 | | | | | | | | Bedrijfsbureau & Realisatie |
| | | | | | 1% | Alternatieve brandstoffen en energiebronnen toepassen (zon) | | 1-7-2015 | | | | | | | | Directie + Financieel beheer |
| | 1% | 1% | | | | Bewustzijn | 1% | 1-7-2015 | | | | | | | | Iedereen |
| | | | | | | Bewustzijn upstream activiteiten | 1% | 1-11-2014 | | | | | | | | KAM |
| | | | | | | Cursus het nieuwe rijden medewerkers toeleverancier | 1% | 1-11-2014 | | | | | | | | Directie |
| | | | | | | Label inzet transportmiddelen | 1% | 1-11-2014 | | | | | | | | Directie |
| | | | | | 1% | Stimulatie reductie uitstoot woon-werkverkeer | | 1-11-2014 | | | | | | | | |
| Totale reductie | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,332 | 0,016 | 0,073 | 0,053 | 18,040 | 0,495 | reductie doel in 2016-6M | | | | | | | | | | 0,016 |
| 8,629 | 0,358 | 2,182 | 5,675 | 0,000 | 8,695 | Nieuw doelwaarde 2018 | | | | | | | | | | 0,288 |
| 14,095 | 0,3119 | 3,170 | 2,070 | 0,00 | nvt | Realiteit waarde 2016-6M | | | | | | | | | | 0,0104 |
| 4,283 | -0,035 | 1,186 | -3,780 | -18,040 | nvt | reductie Verschil positief/ negatief | | | | | | | | | | -0,278 |

Figuur 5: Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2018-6M

| Reductie doelstellingen schematisch | | | | | | | | | | | | | | Ton | |
|-------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|--------------------|----------------|--------------------|---------------------------|---|---------------------------------------|---------|-----------------------------|--|-------------------|-----|-------------------------------|--------|
| Ton CO2 uitstoot | | | | | | | | | | | | | | | |
| Scope 1 | | | | Scope 2 | | | Project | | | | | | | | |
| 453,75 | | | | 0 | | | 50,23 | | | ton CO2 referentiejaar 2018 | | | | | |
| 21,58 | | | | 0,00 | | | 2,25 | | | ton reductie per scope | | | | | |
| 4,76% | | | | 0,0% | | | 4,76% | | | % reductie per scope | | | | Totaal gewenste reductie in % | |
| 259,72 | | | | 133,22 | | 34,67 | 13,40 | 36235 | | 41,83 | 8,28 | | ton | Basiswaarde 2018 | 441,01 |
| Verbruik Materieel | Verbruik Goederen vervoer | Bedrijfswagens personenvervoer | Verwarming Aardgas | Elektra in kWh | Verbruik Materieel | Verbruik Goederen vervoer | Doelstelling | Streefdatum aanvang | Kantoor | Loods/ hal | Co2 projecten | Verantwoordelijke | | | |
| 1 | 3% | 2% | | | | 3% | Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie | 1-1-2019 | | | Directie | | | | |
| 2 | 2% | 2% | 1% | 1% | 3% | 2% | Gedrag en bewustwording van medewerkers | 1-1-2019 | | | Personeelszaken & KAM | | | | |
| 3 | 1% | 1% | | | | 1% | Zuiniger Bandenlabel | 1-1-2019 | | | Directie | | | | |
| 4 | 2% | | | | | 2% | Toolboxen/ training specifiek groot materieel | 1-1-2019 | | | Personeelszaken & KAM | | | | |
| 5 | | | | | | | Zonnecollectoren | 1-1-2019 | | | Directie | | | | |
| 6 | | | | 0,5% | | | Groene cloud voor virtualisatie ICT-omgeving | 1-1-2019 | | | Directie | | | | |
| 7 | 1% | 1% | | | | 1% | Wedstrijd personenmobiliteit "wie rijdt het zuinigst" | 1-1-2019 | | | Directie | | | | |
| Totale reductie | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,39 | 9,3254 | 1,734 | 0,134 | 1268 | 1,673 | 0,580 | ton | 21,58 | ton | 419,4 | | | | | |
| 2,597 | 1,332 | 0,347 | 0,045 | 423 | 0,418 | 0,083 | ton | Reductiedoel 2019 | | | | | | | |
| 235,64 | 133,96 | 28,74 | 10,20 | 32202 | 57,33 | 8,16 | ton | Behaalde waarde 2019-6M (fictief x 2) | | | | | | | |
| -24,08 | 0,74 | -5,93 | -3,20 | -4033 | 15,50 | -0,12 | ton | Verschil 2018-2019 | -32,47 | ton reductie | | | | | |
| 2,597 | 3,997 | 0,693 | 0,045 | 423 | 0,418 | 0,248 | ton | Reductiedoel 2020 | | | | | | | |
| 5,194 | 3,997 | 0,693 | 0,045 | 423 | 0,837 | 0,248 | ton | Reductiedoel 2021 | | | | | | | |
| 10,39 | 9,33 | 1,73 | 0,13 | 1268,59 | 1,67 | 0,58 | ton | Totaal 3 jaar | 21,58 | ton | | | | | |
| 21,58 | | | | | | | | | | ton | Reductiedoel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie) | | | | |

Figuur 6: Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2019-6M

| Reductie doelstellingen schematisch | | | | | | | | | | | | | | | Ton | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|--------------------|----------------|----------|--------------------|---------------------------|---|---------------------|---------|------------|---------------|-----------------------|-------|-----------------------------|--|--|-----|--------------------------------|-------------------------------|-------|--------|
| Ton CO2 uitstoot | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Scope 1 | | | | Scope 2 | | Project | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 340,15 | | | | 23,74 | | 50,23 | | | | | | | | | ton CO2 referentiejaar 2018 | | | | | | | |
| 17,35 | | | | 0,00 | | 2,25 | | | | | | | | | ton reductie per scope | | | | | | | |
| 5,10% | | | | 0,0% | | 4,76% | | | | | | | | | % reductie per scope | | | | | | | |
| 155,23 | | | | 133,17 | | 32,54 | | 19,21 | | 42707 | | 23,74 | | 41,83 | | 8,28 | | ton | Basiswaarde 2011/ scope 3 2018 | Totaal gewenste reductie in % | 4,77% | 363,89 |
| Verbruik Materieel | Verbruik Goederen vervoer | Bedrijfswagens personenvervoer | Verwarming Aardgas | Elektra in Kwh | Uitstoot | Verbruik Materieel | Verbruik Goederen vervoer | Doelstelling | Streefdatum aanvang | Kantoor | Loods/ hal | Co2 projecten | Verantwoordelijke | | | | | | | | | |
| | 3% | 2% | | | | | 3% | Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie | 1-1-2019 | | | | Directie | | | | | | | | | |
| 2% | 2% | 1% | 1% | 3% | | 2% | 2% | Gedrag en bewustwording van medewerkers | 1-1-2019 | | | | Personeelszaken & KAM | | | | | | | | | |
| | 1% | 1% | | | | | 1% | Zuinigere Bandenlabel | 1-1-2019 | | | | Directie | | | | | | | | | |
| 2% | | | | | | 2% | | Toolboxen/ training specifiek groot materieel | 1-1-2019 | | | | Personeelszaken & KAM | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Zonnecollectoren | 1-1-2019 | | | | Directie | | | | | | | | | |
| | | | | 0,5% | | | | Groene cloud voor virtualisatie ICT-omgeving | 1-1-2019 | | | | Directie | | | | | | | | | |
| | 1% | 1% | | | | | 1% | Wedstrijd personenmobiliteit "wie rijdt het zuinigst" | 1-1-2019 | | | | Directie | | | | | | | | | |
| Totale reductie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,2092 | 9,3219 | 1,627 | 0,192 | 1495 | | 1,673 | 0,580 | | | | | | 17,35 ton | 346,5 | | | | | | | | |
| 1,552 | 3,995 | 0,325 | 0,064 | 498 | | 0,418 | 0,083 | Reductiedoel 2020 | | | | | | | | | | | | | | |
| 254,94 | 132,88 | 54,94 | 7,56 | 32202 | 0,00 | 57,33 | 8,16 | Behaalde waarde 2020 (fictief x 2) | | | | | | | | | | | | | | |
| 99,71 | -0,29 | 22,40 | -11,65 | -10505 | -22,46 | 15,50 | -0,12 | Verschiel 2011- 2020 | | | | | 87,71 ton stijging | | | | | | | | | |
| 220,380 | 189,061 | 46,197 | 27,272 | 60631 | 33,70 | 0,418 | 0,248 | Waarde 2011 incl productieverschil | | | | | | | | | | | | | | |
| 34,56 | -56,18 | 8,74 | -19,71 | -28429 | -33,70 | 0,84 | 0,33 | Totaal reductie | | | | | -66,29 ton reductie | | | | | | | | | |
| 17,35 | | | | | | | | | | | | | | | ton | Reductiedoel over 3 jaar (2020-2022 bij gelijkblijvende productie) | | | | | | |

Figuur 8: Reductie doelen scope 1& 2 & projecten schematisch+ voortgang 2020-6M

| Reductie doelstellingen schematisch | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|--------------------|----------------|----------|--------------------|---------------------------|--------|---|--|---------|------------|-------------------------------|-----------------------|--|
| Ton CO2 uitstoot | | | | | | | | | | Ton | | | | | |
| Scope 1 | | | | Scope 2 | | Project | | | | | | | | | |
| 340,15 | | | | 23,74 | | 50,23 | | | | ton CO2 referentiejaar 2018 | | | | | |
| 17,35 | | | | 0,00 | | 2,25 | | | | ton reductie per scope | | | | | |
| 5,10% | | | | 0,0% | | 4,76% | | | | % reductie per scope | | | | | |
| 155,23 | 133,17 | 32,54 | 19,21 | 42707 | 23,74 | 41,83 | 8,28 | ton | | Totaal gewenste reductie in % | | | | | |
| | | | | | | | | | | 4,77% | | | | | |
| | | | | | | | | | | 363,89 | | | | | |
| | | | | | | | | | | Basiswaarde 2011/ scope 3 2018 | | | | | |
| Verbruik Materieel | Verbruik Goederen vervoer | Bedrijfswagens personenvervoer | Verwarming Aardgas | Elektra in Kwh | Uitstoot | Verbruik Materieel | Verbruik Goederen vervoer | ton | Doelstelling | Streefdatum aanvang | Kantoor | Loods/ hal | Co2 projecten | Verantwoordelijke | |
| 1 | 3% | 2% | | | | | | 3% | Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie | 1-1-2019 | | | | Directie | |
| 2 | 2% | 2% | 1% | 1% | 3% | | | 2% | Gedrag en bewustwording van medewerkers | 1-1-2019 | | | | Personeelszaken & KAM | |
| 3 | | 1% | 1% | | | | | 1% | Zuiniger Bandenlabel | 1-1-2019 | | | | Directie | |
| 4 | 2% | | | | | | | 2% | Toolboxen/ training specifiek groot materieel | 1-1-2019 | | | | Personeelszaken & KAM | |
| 5 | | | | | | | | | Zonnecollectoren | 1-1-2019 | | | | Directie | |
| 6 | | | | 0,5% | | | | | Groene cloud voor virtualisatie ICT-omgeving | 1-1-2019 | | | | Directie | |
| 7 | 1% | 1% | | | | | | 1% | Wedstrijd personenmobiliteit "wie rijdt het zuinigst" | 1-1-2019 | | | | Directie | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totale reductie | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,2092 | 9,3219 | 1,627 | 0,192 | 1495 | | 1,673 | 0,580 | ton | | | | | 17,35 ton | 346,5 | |
| 1,552 | 3,995 | 0,325 | 0,064 | 498 | | 0,418 | 0,083 | ton | Reductiedoel 2020 | | | | | | |
| 268,13 | 137,33 | 32,44 | 7,56 | 32569 | 0,00 | 32,36 | 4,56 | ton | Behaalde waarde 2020 | | | | | | |
| 112,90 | 4,16 | -0,10 | -11,65 | -10138 | -22,46 | -9,47 | -3,72 | ton | Verschil 2011- 2020 | | | | 82,85 ton stijging | | |
| 225,751 | 193,669 | 47,323 | 27,937 | 62108,790 | 34,525 | 60,833 | 12,042 | ton | Waarde 2011 incl productieverval | | | | | | |
| 42,38 | -56,34 | -14,88 | -20,38 | -29540 | -34,53 | 61,25 | 12,12 | ton | Totaal reductie | | | | -83,75 ton reductie 2011-2020 | | |
| | | | | | | | | -83,75 | ton | | | | | | |
| | | | | | | | | 17,35 | ton | Reductiedoel over 3 jaar (2020-2022 bij gelijkblijvende productie) | | | | | |

Figuur 9: Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2020

| Reductie doelstellingen schematisch | | | | | | | | | | | | | | | Ton | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|--------------------|----------------|----------|--------------------|---------------------------|---|-------------------------------------|-----------------------------|------------|---------------|-----------------------|---------------------|--------|------|--|-----|--------------------------------|-------------------------------|-------|--------|
| Ton CO2 uitstoot | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Scope 1 | | | | Scope 2 | | | | Project | | | | | | | | | | | | | | |
| 340,15 | | | | 23,74 | | | | 50,23 | | ton CO2 referentiejaar 2018 | | | | | | | | | | | | |
| 17,35 | | | | 0,00 | | | | 2,25 | | ton reductie per scope | | | | | | | | | | | | |
| 5,10% | | | | 0,0% | | | | 4,76% | | % reductie per scope | | | | | | | | | | | | |
| 155,23 | | | | 133,17 | | 32,54 | | 19,21 | | 42707 | | 23,74 | | 41,83 | | 8,28 | | ton | Basiswaarde 2011/ scope 3 2018 | Totaal gewenste reductie in % | 4,77% | 363,89 |
| Verbruik Materieel | Verbruik Goederen vervoer | Bedrijfswagens personenvervoer | Verwarming Aardgas | Elektra in Kwh | Uitstoot | Verbruik Materieel | Verbruik Goederen vervoer | Doelstelling | Streefdatum aanvang | Kantoor | Loods/ hal | Co2 projecten | Verantwoordelijke | | | | | | | | | |
| | 3% | 2% | | | | | 3% | Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie | 1-1-2019 | | | | Directie | | | | | | | | | |
| 2% | 2% | 1% | 1% | 3% | | 2% | 2% | Gedrag en bewustwording van medewerkers | 1-1-2019 | | | | Personeelszaken & KAM | | | | | | | | | |
| | 1% | 1% | | | | | 1% | Zuinigere Bandenlabel | 1-1-2019 | | | | Directie | | | | | | | | | |
| 2% | | | | | | 2% | | Toolboxen/ training specifiek groot materieel | 1-1-2019 | | | | Personeelszaken & KAM | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Zonnecollectoren | 1-1-2019 | | | | Directie | | | | | | | | | |
| | | | | 0,5% | | | | Groene cloud voor virtualisatie ICT-omgeving | 1-1-2019 | | | | Directie | | | | | | | | | |
| | 1% | 1% | | | | | 1% | Wedstrijd personenmobiliteit "wie rijdt het zuinigst" | 1-1-2019 | | | | Directie | | | | | | | | | |
| Totale reductie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,2092 | 9,3219 | 1,627 | 0,192 | 1495 | | 1,673 | 0,580 | ton | → | | | | | 17,35 ton | 346,5 | | | | | | | |
| 1,552 | 3,995 | 0,325 | 0,064 | 498 | | 0,418 | 0,083 | ton | Reductiedoel 2021 | | | | | | | | | | | | | |
| 275,04 | 155,48 | 53,18 | 7,74 | 32202 | 0,00 | 57,33 | 8,16 | ton | Behaalde waarde 2021 (fictief x 2) | | | | | | | | | | | | | |
| 119,81 | 22,31 | 20,64 | -11,47 | -10505 | -22,46 | 15,50 | -0,12 | ton | Verschil 2011- 2021 | | | | | 128,83 ton stijging | | | | | | | | |
| 220,380 | 189,061 | 46,197 | 27,272 | 60631 | 33,70 | 0,418 | 0,248 | ton | Waarde 2011 incl productiefverschil | | | | | | | | | | | | | |
| 54,66 | -33,58 | 6,98 | -19,53 | -28429 | -33,70 | 0,84 | 0,33 | ton | Totaal reductie | | | | | -25,17 ton reductie | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | -25,17 | ton | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 17,35 | ton | Reductiedoel over 3 jaar (2020-2022 bij gelijkblijvende productie) | | | | | |

Figuur 10: Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2021-6M

| Reductie doelstellingen schematisch | | | | | | | | | | Ton | | | |
|-------------------------------------|---------|--------|--------|---------|--------|---------|-------|-----|--|---|----------|--|-----------------------|
| Ton CO2 uitstoot | | | | | | | | | | | | | |
| Scope 1 | | | | Scope 2 | | Project | | | | | | | |
| 341,48 | | | | 23,74 | | 50,23 | | | | | | | |
| 17,44 | | | | 0,00 | | 2,25 | | | | | | | |
| 5,11% | | | | 0,0% | | 4,76% | | | | | | | |
| 155,23 | 134,50 | 32,54 | 19,21 | 42707 | 23,74 | 41,83 | 8,28 | ton | | Basiswaarde 2011 | | | |
| | | | | | | | | | | Totaal gewenste reductie in % | | | |
| | | | | | | | | | | 4,78% | | | |
| | | | | | | | | | | 365,22 | | | |
| Doelstelling | | | | | | | | | | Verantwoordelijke | | | |
| Streefdatum aanvang | | | | | | | | | | Kantoor | | | |
| Loods/ hal | | | | | | | | | | Co2 projecten | | | |
| 1 | 3% | | | | | | | 3% | | Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie | 1-1-2019 | | Directie |
| 2 | 2% | | 2% | 1% | 1% | 3% | | 2% | | Gedrag en bewustwording van medewerkers | 1-1-2019 | | Personeelszaken & KAM |
| 3 | 1% | | 1% | | | | | 1% | | Zuiniger Bandenlabel | 1-1-2019 | | Directie |
| 4 | 2% | | | | | | 2% | | | Toolboxen/ training specifiek groot materieel | 1-1-2019 | | Personeelszaken & KAM |
| 5 | | | | | | | | | | Zonnecollectoren | 1-1-2019 | | Directie |
| 6 | | | | | 0,5% | | | | | Groene cloud voor virtualisatie ICT-omgeving | 1-1-2019 | | Directie |
| 7 | 1% | | 1% | | | | | 1% | | Wedstrijd personenmobiliteit "wie rijdt het zuinigst" | 1-1-2019 | | Directie |
| Totale reductie | | | | | | | | | | | | | |
| 6,2092 | 9,415 | 1,627 | 0,192 | 1495 | | 1,673 | 0,580 | ton | | 17,44 ton | | 347,8 | |
| 1,552 | 4,035 | 0,325 | 0,064 | 498 | | 0,418 | 0,083 | ton | | Reductiedoel 2021 | | | |
| 279,18 | 162,22 | 38,75 | 6,48 | 35650 | 1,48 | 32,85 | 6,80 | ton | | Behaalde waarde 2021 | | | |
| 123,95 | 27,72 | 6,21 | -12,73 | -7057 | -22,46 | -8,98 | -1,48 | ton | | Verschil 2011- 2021 | | 122,69 ton stijging | |
| 235,577 | 204,117 | 49,383 | 29,153 | 64812 | 36,028 | 0,418 | 0,248 | ton | | Waarde 2011 incl productiefverschil | | | |
| 43,60 | -41,90 | -10,63 | -22,67 | -29162 | -34,55 | -8,98 | -1,48 | ton | | Totaal reductie | | -66,15 ton reductie | |
| | | | | | | | | | | -66,15 | ton | | |
| | | | | | | | | | | 17,44 | ton | Reductiedoel over 3 jaar (2020-2022 bij gelijkblijvende productie) | |

Figuur 11: Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2021

| Reductie doelstellingen schematisch | | | | | | | | | | Ton | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|--------------------|----------------|----------|--------------------|---------------------------|-----|---|-------------------------------|---------|-----------|----------------------|-----------------------|
| Ton CO2 uitstoot | | | | | | | | | | | | | | |
| Scope 1 | | | | Scope 2 | | Project | | | | | | | | |
| 341,48 | | | | 23,74 | | 50,23 | | | | | | | | |
| 17,44 | | | | 0,00 | | 2,25 | | | | | | | | |
| 5,11% | | | | 0,0% | | 4,76% | | | | Totaal gewenste reductie in % | | | | |
| 155,23 | 134,50 | 32,54 | 19,21 | 42707 | 23,74 | 41,83 | 8,28 | ton | Basisscenario 2011 | #VERW! | 365,22 | | | |
| Verbruik Materieel | Verbruik Goederen vervoer | Bedrijfswagens personenvervoer | Verwarming Aardgas | Elektra in KWh | Uitstoot | Verbruik Materieel | Verbruik Goederen vervoer | | Doelstelling | Streefdatum aanvang | Kantoor | Loods/hal | Co2 projecten | Verantwoordelijke |
| | 3% | 2% | | | | | | | Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie | 1-1-2019 | | | | Directie |
| 2% | 2% | 1% | 1% | 3% | | 2% | 2% | | Gedrag en bewustwording van medewerkers | 1-1-2019 | | | | Personeelszaken & KAM |
| | 1% | 1% | | | | | 1% | | Zuiniger Bandenlabel | 1-1-2019 | | | | Directie |
| 2% | | | | | | 2% | | | Toolboxen/ training specifiek groot materieel | 1-1-2019 | | | | Personeelszaken & KAM |
| | | | | | | | | | Zonnecollectoren | 1-1-2019 | | | | Directie |
| | | | | 0,5% | | | | | Groene cloud voor virtualisatie ICT-omgeving | 1-1-2019 | | | | Directie |
| | 1% | 1% | | | | | 1% | | Wedstrijd personenmobiliteit "wie rijdt het zuinigst" | 1-1-2019 | | | | Directie |
| Totale reductie | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,2092 | 9,415 | 1,627 | 0,192 | 1495 | | 1,673 | 0,580 | ton | | | | | 17,44 ton | #VERW! |
| 1,552 | 4,035 | 0,325 | 0,064 | 498 | | 0,418 | 0,083 | ton | Reductiedoel 2021 | | | | | |
| 279,18 | 162,22 | 38,75 | 6,48 | 35650 | 1,48 | 32,85 | 6,80 | ton | Behaalde waarde 2021 | | | | | |
| 123,95 | 27,72 | 6,21 | -12,73 | -7057 | -22,46 | -8,98 | -1,48 | ton | Verschil 2011- 2021 | | | | 122,69 ton stijging | |
| 235,577 | 204,117 | 49,383 | 29,153 | 64812 | 36,028 | 0,418 | 0,248 | ton | Waarde 2011 incl productieverval | | | | | |
| 43,60 | -41,90 | -10,63 | -22,67 | -29162 | -34,55 | -8,98 | -1,48 | ton | Totaal reductie | | | | -66,15 ton reductie | |
| | | | | | -66,15 | | | ton | | | | | | |
| -3,105 | -2,663 | -0,325 | -0,192 | -107 | 0,00 | -0,837 | -0,166 | ton | Reductiedoel 2022 | | | | | |
| 260,02 | 152,22 | 43,36 | 5,86 | 9902 | 0,00 | 30,05 | 3,04 | ton | Behaalde waarde 2022-6M (fictief x 2) | | | | 461,46 | |
| 104,79 | 17,72 | 10,82 | -13,35 | -32805 | -23,74 | -11,78 | -5,24 | ton | Verschil 2011- 2022-6M | | | | 96,24 ton stijging | |
| 288,200 | 249,713 | 60,414 | 35,665 | 79290 | 44,076 | 77,662 | 15,373 | ton | Waarde 2011 incl productieverval | | | | | |
| -28,18 | -37,49 | -17,05 | -29,81 | -69388 | -44,08 | -11,78 | -5,24 | ton | Totaal reductie | | | | -216,61 ton reductie | |
| | | | | | -216,61 | | | ton | | | | | | |

Figuur 12: Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2022-6M

| Reductie doelstellingen schematisch | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|----------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|---|---------------------|--------------------|---------------------------|--------------------------------|-----------------------|----------------|----------|--------------------|---------------------------|--------------|---------------------|---------|------------|---------------|-------------------|---|--|----|----|--|--|--|--|----|--|----------|--|--|--|----------|---|----|----|----|----|----|--|----|----|---|----------|--|--|--|-----------------------|---|--|----|----|--|--|--|--|----|----------------------|----------|--|--|--|----------|---|----|--|--|--|--|--|----|--|---|----------|--|--|--|-----------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------|----------|--|--|--|----------|---|--|--|--|--|------|--|--|--|--|----------|--|--|--|----------|---|--|----|----|--|--|--|--|----|---|----------|--|--|--|----------|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------|--|-------|--|--------|--|--|--|-------|--|-------|--|-------|--|------|--|-------|--|-----------|--|-------|--|--|--|-------|--|-------|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----------|--|--------|--|--|--|--------|--|-------|--|------|--|-------|--|------|--|-------|--|-------|--|--|--|-------|--|------|--|--------|--|--------|--|--------|--|-------|--|---------|--|--|--|---------|--|--------|--|--------|--|-------|--|--------|--|-------|--|--------|--|--|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|--|--|--|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|-----|--|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------|--|--|--|------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Ton CO2 uitstoot | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Scope 1 | | | | Scope 2 | | Project | | Ton | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 341,48 | | | | 23,74 | | 50,23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17,44 | | | | 0,00 | | 2,25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,11% | | | | 0,0% | | 4,76% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 155,23 | | | | 134,50 | | 32,54 | | 19,21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42707 | | | | 23,74 | | 41,83 | | 8,28 ton | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verbruik Materieel | | | | Verbruik Goederen vervoer | | Bedrijfswagens personenvervoer | | Verwarming Aardgas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elektra in Kwh | | | | Uitstoot | | Verbruik Materieel | | Verbruik Goederen vervoer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Doelstelling | | | | Basiswaarde 2011 | | Streefdatum aanvang | | Kantoor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Loods/ hal | | | | Co2 projecten | | Verantwoordelijke | | Totaal gewenste reductie in % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | -26,37% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 365,22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Verbruik Materieel</th> <th>Verbruik Goederen vervoer</th> <th>Bedrijfswagens personenvervoer</th> <th>Verwarming Aardgas</th> <th>Elektra in Kwh</th> <th>Uitstoot</th> <th>Verbruik Materieel</th> <th>Verbruik Goederen vervoer</th> <th>Doelstelling</th> <th>Streefdatum aanvang</th> <th>Kantoor</th> <th>Loods/ hal</th> <th>Co2 projecten</th> <th>Verantwoordelijke</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td></td> <td>3%</td> <td>2%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3%</td> <td>Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie</td> <td>1-1-2019</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Directie</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2%</td> <td>2%</td> <td>1%</td> <td>1%</td> <td>3%</td> <td></td> <td>2%</td> <td>2%</td> <td>Gedrag en bewustwording van medewerkers</td> <td>1-1-2019</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Personeelszaken & KAM</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> <td>1%</td> <td>1%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1%</td> <td>Zuiniger Bandenlabel</td> <td>1-1-2019</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Directie</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2%</td> <td></td> <td>Toolboxen/ training specifiek groot materieel</td> <td>1-1-2019</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Personeelszaken & KAM</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Zonnecollectoren</td> <td>1-1-2019</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Directie</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0,5%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Groene cloud voor virtualisatie ICT-omgeving</td> <td>1-1-2019</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Directie</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td></td> <td>1%</td> <td>1%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1%</td> <td>Wedstrijd personenmobiliteit "wie rijdt het zuinigst"</td> <td>1-1-2019</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Directie</td> </tr> <tr> <td colspan="10">Totale reductie</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">17,44 ton</td> <td colspan="2">461,5</td> </tr> <tr> <td colspan="4">6,2092</td> <td colspan="2">9,415</td> <td colspan="2">1,627</td> <td colspan="2">0,192</td> <td colspan="2">1495</td> <td colspan="2">1,673</td> <td colspan="2">0,580 ton</td> </tr> <tr> <td colspan="4">1,552</td> <td colspan="2">4,035</td> <td colspan="2">0,325</td> <td colspan="2">0,064</td> <td colspan="2">498</td> <td colspan="2">0,418</td> <td colspan="2">0,083 ton</td> </tr> <tr> <td colspan="4">238,43</td> <td colspan="2">169,29</td> <td colspan="2">35,71</td> <td colspan="2">4,53</td> <td colspan="2">-8036</td> <td colspan="2">0,00</td> <td colspan="2">32,85</td> </tr> <tr> <td colspan="4">83,20</td> <td colspan="2">34,79</td> <td colspan="2">3,17</td> <td colspan="2">-14,68</td> <td colspan="2">-50743</td> <td colspan="2">-22,46</td> <td colspan="2">-8,98</td> </tr> <tr> <td colspan="4">271,777</td> <td colspan="2">235,483</td> <td colspan="2">56,971</td> <td colspan="2">33,633</td> <td colspan="2">74771</td> <td colspan="2">41,564</td> <td colspan="2">0,418</td> </tr> <tr> <td colspan="4">-33,35</td> <td colspan="2">-66,19</td> <td colspan="2">-21,26</td> <td colspan="2">-29,10</td> <td colspan="2">-82807</td> <td colspan="2">-41,56</td> <td colspan="2">-8,98</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">-191,47</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">-1,48 ton</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">-96,32</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">ton</td> </tr> <tr> <td colspan="10">Reductiedoel 2022</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="10">Behaalde waarde 2022</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="10">Verschil 2011- 2022</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">84,02 ton stijging</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="10">Waarde 2011 incl productieverschil</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="10">Totaal reductie</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">-191,47 ton reductie</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="10">Reductiedoel 2022 bij gelijkblijvende productie</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | | | | | Verbruik Materieel | Verbruik Goederen vervoer | Bedrijfswagens personenvervoer | Verwarming Aardgas | Elektra in Kwh | Uitstoot | Verbruik Materieel | Verbruik Goederen vervoer | Doelstelling | Streefdatum aanvang | Kantoor | Loods/ hal | Co2 projecten | Verantwoordelijke | 1 | | 3% | 2% | | | | | 3% | Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie | 1-1-2019 | | | | Directie | 2 | 2% | 2% | 1% | 1% | 3% | | 2% | 2% | Gedrag en bewustwording van medewerkers | 1-1-2019 | | | | Personeelszaken & KAM | 3 | | 1% | 1% | | | | | 1% | Zuiniger Bandenlabel | 1-1-2019 | | | | Directie | 4 | 2% | | | | | | 2% | | Toolboxen/ training specifiek groot materieel | 1-1-2019 | | | | Personeelszaken & KAM | 5 | | | | | | | | | Zonnecollectoren | 1-1-2019 | | | | Directie | 6 | | | | | 0,5% | | | | Groene cloud voor virtualisatie ICT-omgeving | 1-1-2019 | | | | Directie | 7 | | 1% | 1% | | | | | 1% | Wedstrijd personenmobiliteit "wie rijdt het zuinigst" | 1-1-2019 | | | | Directie | Totale reductie | | | | | | | | | | | | 17,44 ton | | 461,5 | | 6,2092 | | | | 9,415 | | 1,627 | | 0,192 | | 1495 | | 1,673 | | 0,580 ton | | 1,552 | | | | 4,035 | | 0,325 | | 0,064 | | 498 | | 0,418 | | 0,083 ton | | 238,43 | | | | 169,29 | | 35,71 | | 4,53 | | -8036 | | 0,00 | | 32,85 | | 83,20 | | | | 34,79 | | 3,17 | | -14,68 | | -50743 | | -22,46 | | -8,98 | | 271,777 | | | | 235,483 | | 56,971 | | 33,633 | | 74771 | | 41,564 | | 0,418 | | -33,35 | | | | -66,19 | | -21,26 | | -29,10 | | -82807 | | -41,56 | | -8,98 | | | | | | | | | | | | -191,47 | | | | -1,48 ton | | | | | | | | | | | | -96,32 | | | | ton | | Reductiedoel 2022 | | | | | | | | | | | | | | | | Behaalde waarde 2022 | | | | | | | | | | | | | | | | Verschil 2011- 2022 | | | | | | | | | | | | 84,02 ton stijging | | | | Waarde 2011 incl productieverschil | | | | | | | | | | | | | | | | Totaal reductie | | | | | | | | | | | | -191,47 ton reductie | | | | Reductiedoel 2022 bij gelijkblijvende productie | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Verbruik Materieel | Verbruik Goederen vervoer | Bedrijfswagens personenvervoer | Verwarming Aardgas | Elektra in Kwh | Uitstoot | Verbruik Materieel | Verbruik Goederen vervoer | Doelstelling | Streefdatum aanvang | Kantoor | Loods/ hal | Co2 projecten | Verantwoordelijke | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | 3% | 2% | | | | | 3% | Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie | 1-1-2019 | | | | Directie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 2% | 2% | 1% | 1% | 3% | | 2% | 2% | Gedrag en bewustwording van medewerkers | 1-1-2019 | | | | Personeelszaken & KAM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | 1% | 1% | | | | | 1% | Zuiniger Bandenlabel | 1-1-2019 | | | | Directie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 2% | | | | | | 2% | | Toolboxen/ training specifiek groot materieel | 1-1-2019 | | | | Personeelszaken & KAM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | Zonnecollectoren | 1-1-2019 | | | | Directie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | 0,5% | | | | Groene cloud voor virtualisatie ICT-omgeving | 1-1-2019 | | | | Directie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | 1% | 1% | | | | | 1% | Wedstrijd personenmobiliteit "wie rijdt het zuinigst" | 1-1-2019 | | | | Directie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totale reductie | | | | | | | | | | | | 17,44 ton | | 461,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,2092 | | | | 9,415 | | 1,627 | | 0,192 | | 1495 | | 1,673 | | 0,580 ton | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,552 | | | | 4,035 | | 0,325 | | 0,064 | | 498 | | 0,418 | | 0,083 ton | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 238,43 | | | | 169,29 | | 35,71 | | 4,53 | | -8036 | | 0,00 | | 32,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 83,20 | | | | 34,79 | | 3,17 | | -14,68 | | -50743 | | -22,46 | | -8,98 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 271,777 | | | | 235,483 | | 56,971 | | 33,633 | | 74771 | | 41,564 | | 0,418 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -33,35 | | | | -66,19 | | -21,26 | | -29,10 | | -82807 | | -41,56 | | -8,98 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | -191,47 | | | | -1,48 ton | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | -96,32 | | | | ton | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reductiedoel 2022 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Behaalde waarde 2022 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verschil 2011- 2022 | | | | | | | | | | | | 84,02 ton stijging | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Waarde 2011 incl productieverschil | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totaal reductie | | | | | | | | | | | | -191,47 ton reductie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reductiedoel 2022 bij gelijkblijvende productie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Figuur 13: Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2022

| Reductie doelstellingen schematisch | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|--------------------|----------------|----------|--------------------|---------------------------|---|-------------------------------|-----------------------|
| Ton CO2 uitstoot | | | | | | | | | Ton | |
| Scope 1 | | | | Scope 2 | | Project | | | | |
| 341,48 | | | | 23,74 | | 50,23 | | | | |
| 17,44 | | | | 0,00 | | 2,25 | | | | |
| 5,11% | | | | 0,0% | | 4,76% | | | | |
| 155,23 | 134,50 | 32,54 | 19,21 | 42707 | 23,74 | 41,83 | 8,28 | ton | | |
| Basiswaarde 2011 | | | | | | | | | Totaal gewenste reductie in % | |
| | | | | | | | | | #VERW! | |
| Doelstelling | | | | | | | | | | |
| Verbruik Materieel | Verbruik Goederen vervoer | Bedrijfswagens personenvervoer | Venwarming Aardgas | Elektra in Kwh | Uitstoot | Verbruik Materieel | Verbruik Goederen vervoer | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 1 | | 3% | 2% | | | | 3% | Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie | 1-1-2019 | Directie |
| 2 | 2% | 2% | 1% | 1% | 3% | | 2% | 2% | 1-1-2019 | Personeelszaken & KAM |
| 3 | | 1% | 1% | | | | 1% | Zuiniger Bandenlabel | 1-1-2019 | Directie |
| 4 | 2% | | | | | | 2% | Toolboxen/ training specifiek groot materieel | 1-1-2019 | Personeelszaken & KAM |
| 5 | | | | | | | | Zonnecollectoren | 1-1-2019 | Directie |
| 6 | | | | | 0,5% | | | Groene cloud voor virtualisatie ICT-omgeving | 1-1-2019 | Directie |
| 7 | | 1% | 1% | | | | 1% | Wedstrijd personenmobiliteit "wie rijdt het zuinigst" | 1-1-2019 | Directie |
| Totale reductie | | | | | | | | | | |
| 6,2092 | 9,415 | 1,627 | 0,192 | 1495 | | 1,673 | 0,580 | ton | 17,44 ton | #VERW! |
| -3,105 | -2,663 | -0,325 | -0,192 | -107 | 0,00 | -0,837 | -0,166 | ton | | |
| 247,06 | 192,26 | 36,36 | 4,20 | 19850 | 0,00 | 30,05 | 3,04 | ton | 479,88 | |
| 91,83 | 57,76 | 3,82 | -15,01 | -22857 | -23,74 | -11,78 | -5,24 | ton | 114,66 ton stijging | |
| 226,434 | 196,195 | 47,466 | 28,022 | 62297 | 34,630 | 77,662 | 15,373 | ton | | |
| 20,63 | -3,94 | -11,11 | -23,82 | -42447 | -34,63 | -11,78 | -5,24 | ton | -26,43 ton reductie | |
| | | | | -26,43 | | | | ton | | |

Figuur 14: Reductie doelen scope 1 & 2 & projecten schematisch+ voortgang 2023-6M

| Categorie | | Hoeveelheid | Eenheid | Conver | Bron conv.factor | 2022 Ton CO2 |
|---|-------------|-------------|---------|--------|--|-----------------|
| Subcategorie | Toelichting | | | kg | | |
| TOTAAL scope 3 emissies | | | | | | 2596,3 |
| 70% van totaal scope 3 emissies | | | | | | 1817,38 |
| 80% van totaal scope 3 emissies | | | | | | 2077,01 |
| UPSTREAM scope 3 emissies | | | | | | |
| (1a) Aangekochte Goederen | | 1673129,00 | € | 0,92 | 2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion F | 1539 |
| Hout/ steen ed | | | | | | |
| (1b) Aangekochte Diensten | | | | | | |
| Ketenanalyse 2022 | | | | | Zie ketenanalyse | 624,22 |
| 2 Kapitaal goederen | | | | | | |
| Materieel ed | | 314265,00 | € | 0,60 | 2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion F | 189 |
| 3 Brandstof en en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2) | | | | | | |
| | | 0,00 | | | In scope 2 | |
| 4 Transport en distributie (upstream) | | | | | | |
| Transport Ketenanalyse 2020 | | | | | Ketenanalyse | |
| 5 Productieafval | | | | | | |
| Afval | ca. e60/ton | 201821,00 | € | 1,21 | 2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion F | 244 |
| 6 Personenvervoer onder werktijd (Business Travel) | | | | | | |
| 7 Woon-werkverkeer (werknemers) | nvt | | | | | |
| Woon-werkverkeer | | | km | 0,195 | co2emissiefactoren.nl | scope 1 |
| 8 Geleasde activa (upstream) | nvt | | | | | |
| DOWNSTREAM scope 3 emissies | | | | | | |
| 9 Transport en distributie (downstream) | | | | | Zie categorie | 1A - 4B |
| 10 Ver- of bewerken van verkochte producten | nvt | | | | | 0,00 |
| 11 Gebruik van verkochte producten | nvt | | | | | Nihil |
| 12 End-of-live verwerking van verkochte producten | nvt | | | | | Nihil |
| 13 Geleasde activa (downstream) | nvt | | | | | NVT |
| 14 Franchisehouders | nvt | | | | | NVT |
| 15 Investeringen | nvt | | | | | NVT |

Figuur 15: Scope 3 emissies 2022